

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Tromsø 12.02.09

## **Høring – Endringer i veglov og vegtrafikklov og forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av forvaltningsreformen**

Viser til departementets brev av 16.01.09 med høring knyttet til veglov, vegtrafikklov med mer i forbindelse med iverksettelse av forvaltningsreformen.

Overføring av ansvaret for store deler av dagens øvrig riksveg til fylkene innebærer overføring av svært store verdier fra staten til fylkene. I tillegg til den store økonomiske verdien dette utgjør, er vegene av meget stor betydning, samfunnsmessig, for næringslivet og for den enkelte innbygger i landet. Infrastrukturen er av avgjørende betydning for landet og det er derfor viktig at denne blir ivaretatt på en god måte.

I dag sikres midler til stamveg og øvrig riksveg gjennom bevilgninger til Statens vegvesen. Gjennom dette og etatens krav til standarder ved utbygging, drift og vedlikehold sikrer man en minimumsstandard på vegnettet. Det er omdiskutert hvor vidt dagens standard er tilfredsstillende, men eksisterende normaler og håndbøker sikrer i alle tilfeller en minimumsstandard på vegnettet. Etter overføringen av ansvaret for øvrig riksveg til fylkene vil standardene hjemlet i normaler og håndbøker ikke lengre være bindende. Det samme vil være tilfelle for enkelte direktiver som f. eks "tunneldirektivet" som skal ivareta sikkerheten i vegtunneler med lengde over 500 meter. Dagens "øremerking" av midler til veg forsvinner også når midlene i fremtiden blir tildelt fylkene gjennom rammetilskuddet.

NITO Statens vegvesen er bekymret for at disse kombinasjonene vil medføre at vegene ikke blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte. Vi er bekymret for at vegkapitalen skal forringes, at standarden blir for ulik og at sikkerheten ikke blir ivaretatt på en god nok måte. Vi vil derfor på det sterkeste anbefale at det utarbeides og vedtas minimumskrav til standard på disse vegene slik at man i fremtiden sikrer vegkapital, femkommelighet og sikkerhet.

I tillegg til tilstrekkelige nødvendig økonomi er kompetanse avgjørende for at vegene skal kunne ivaretas på en tilfredsstillende måte. For å ivareta vegeieransvaret og holde vegene på dagens nivå benytter Statens vegvesen personell med kompetanse innenfor en rekke områder, blant annet innen planlegging og prosjektering, byggeledelse, vegforvaltning, tilsyn med veg, trafikkstyring, og IT. Vi har selvsagt også kompetanse på bru, tunnel, ferjedrift, innkjøp/entrepriseinngåelse, landskapsarkitektur, estetikk, elektro, grunnverv, grunnboring, jus, økonomi, og ikke minst trafikksikkerhet for å nevne noe.

Denne omfattende og brede kompetansen vil være nødvendig for å sikre tilfredsstillende vegstandard også etter at øvrig riksveg er overført til fylkene 01.01.2010. Dagens kompetanse er i dag fordelt på relativt få mennesker tilsatt i Statens vegvesen og tilgangen på slik kompetanse i samfunnet for øvrig er begrenset. Fylkene vil kunne få tilgang på slik kompetanse gjennom å benytte seg av den felles sams vegadministrasjonen som Statens

vegvesen skal tilby fylkene. Det foreligger imidlertid en del signaler som tyder på at enkelte fylker ser for seg å bygge opp konkurrerende kompetansemiljøer. En slik splitting av denne relativt begrensede kompetansen vil være meget ødeleggende for den lille vegkompetansen landet rår over. Både hensynet til økonomi og kvalitet på oppgaveløsning innenfor vegsektoren tilsier at vi må klare å holde dette kompetansemiljøet samlet. Vi vil derfor på det sterkeste oppfordre til at fylkene pålegges å benytte den statlige kompetansen de blir tilbudt gjennom den statlige vegadministrasjonen, fremfor å bidra til splitting av denne og økte utgifter ved å bygge opp parallelle vegadministrasjoner.

Med vennlig hilsen

Siw Tyldum  
Leder NITO Statens vegvesen