

┌
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Oslo, 12. februar 2009

Forvaltningsreformen – høring med forslag til endring i veglov av 21. juni 1963 nr. 23 og vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 – høringssvar fra Trygg Trafikk

Trygg Trafikk har i en tidligere høringsuttalelse påpekt følgende momenter knyttet til forvaltningsreformen:

Dersom reformen gjennomføres er det en del forhold som må være på plass for at trafikksikkerhetsnivået på veinettet skal opprettholdes og/eller bedres.

1. Veistrekninger som skal overføres fra stat til fylkeskommune må settes i skikkelig stand før overtakelse
2. Det må innføres kriterier for enhetlig standard på tvers av fylkesgrensene. Dette må skje i form av statlige føringer knyttet til drift, vedlikehold og geometriske standarder.
3. Det må etableres et uavhengig tilsynsorgan i veisektoren

Det store vedlikeholdsforfallet vil etter Trygg Trafikks mening være en trussel mot trafikksikkerhetsnivået i forbindelse med overføring av veier fra stat til fylkeskommune. Fylkene har ikke i dag tilstrekkelige ressurser til å håndtere dette. Trygg Trafikk kan ikke se at det sikres økonomiske ressurser i fylkene til å ivareta denne utfordringen.

I Inst. S. nr. 166 (2006-2007) har Stortinget understreket betydningen av en god standard på det fylkeskommunale veinettet, et akseptabelt nivå på vei investeringene og en fullgod trafikksikkerhetspolitikk i alle fylkeskommuner. Forslaget om å innføre statlige føringer knyttet til standard, trafikksikkerhet, med mer, må i følge forslaget vurderes ut fra trafikantene og næringslivets behov, samt nasjonale mål for trafikksikkerhet. Det heter videre at omfang og innhold i føringene må veies opp mot hensynet til fylkeskommunal, i Oslo kommunal, handlefrihet.

Trygg Trafikk mener at denne handlefriheten kan gi rom for vurderinger hvor trafikksikkerheten ikke vil prioriteres høyt nok i forhold til andre fylkeskommunale oppgaver.

Flere viktige rammebetingelser for regionreformen er ennå ikke på plass. I løpet av våren forventes følgende å bli ferdigstilt:

- Nasjonal Transportplan (februar/mars)
- NOU om uavhengig veitilsyn (februar)
- Kommuneinntektsproposisjonen (mai)

Trygg Trafikk mener at de ovennevnte dokumenter må være på plass før det kan tas beslutninger om lovendringer knyttet til den praktiske gjennomføringen av forvaltningsreformen. Trygg Trafikk mener derfor at saken bør utsettes til viktige prosesser av avgjørende betydning for reformen er avsluttet.


I høringsnotatet blir høringsinstansene spesielt bedt om å tilkjennegi sitt syn innenfor pkt. 2.10 "Særlig om felles vegadministrasjon for riks- og fylkesvei"

I St.prp. nr. 1 (2008-2009) og Ot.prp. nr. 10 (2008-2009) legges det opp til at det ikke gjøres endringer i organiseringen av Statens vegvesen, og at vegadministrasjonen vil bestå som i dag. Trygg Trafikk er enig i at man ved å beholde dagens organisering også vil sikre en god faglig kompetanse som vil være tilgjengelig både for staten og fylkeskommunen. Statens vegvesen besitter en formidabel kompetanse som fylkeskommunen også i fremtiden må få dra nytte av.

Organisering av Statens vegvesen må sees i sammenheng med ovennevnte prosesser, spesielt i forhold til resultatet av utredningen om et uavhengig veitilsyn. Mandatet for dette arbeidet berører også forhold vedrørende fremtidig organisering av trafikksikkerhetsarbeidet generelt og hos Statens vegvesen spesielt. Eventuelle tilrådninger på dette området bør vurderes i fremtidig valg av organisering hos Statens vegvesen.

Trygg Trafikk mener det er positivt at det gjennom Vegtrafikklovens § 40 a innføres en hjemmel for at departementet ved forskrift kan gi nærmere bestemmelser om at fylkeskommunen, i Oslo kommunen, pålegges å utarbeide og gjennomføre ulike tiltak knyttet til trafikksikkerhet. En slik hjemmel må bygge på fylkeskommunenes reelle økonomiske mulighet til å gjennomføre påleggene.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk


Kari Sandberg (sign)

Direktør

Bård Morten Johansen

Distriktsleder