



Transportbedriftenes
Landsforening

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010
0030 Oslo

11.02.2009

Høring - forslag til lov om overføring og forpliktelser ved gjennomføring av forvaltningsreformen og endring i vegloven og vegtrafikkloven

Transportbedriftenes Landsforening (TL) viser til høringsbrev av 16. januar 2009 med forslag til lov om overføring og forpliktelser ved gjennomføring av forvaltningsreformen, samt endring i vegloven og vegtrafikkloven.

TL har tidligere kommentert selve forvaltningsreformen og forslaget til omklassifisering av vegnettet.

TL støtter § 16 i vegloven gis hjemmel til at det kan innføres minstestandard for drift og vedlikehold, og forslag til endring i vegtrafikklovens § 40 hvor fylkeskommunene kan pålegges å utarbeide og gjennomføre trafikksikkerhetstiltak. TL mener det kan være et behov for at det utformes nasjonale føringer, men om eller hvordan dette virkemiddelet skal tas i bruk må først vurderes når vi ser hvordan reformen finansieres. Behovet for nasjonale føringer blir en diskusjon om hvordan realiseringen av nasjonale målsettinger kan skje på et forvaltningsnivå som staten ikke rår over, og må ikke bare begrenses til utformingen av vegstandarden, men også omfatte kollektivtransporten på veg.

Samferdselsdepartementet etterlyser særskilt høringsinstansenes syn knyttet til forslaget om organisering av felles vegadministrasjon. TL støtter intensjonen i Samferdselsdepartementets forslag om å beholde Statens vegvesens kompetanse, men dette vil ikke være tjenelig dersom fylkeskommunene bygger opp parallelle organisasjoner.

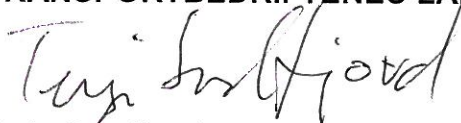
TLs vurdering er at forvaltningsreformen kan medføre at fylkeskommunene kan gjøre en reell prioritering og samordning mellom satsing på investeringstiltak i ny vegkapasitet eller satsing på å styrke kollektivtilbudet, og det er viktig at det bygges opp kompetanse slik at fylkeskommunene kan fungere som en helhetlig transportetat. Dersom fylkeskommunene bygger opp egne organisasjoner, vil det være naturlig å tilpasse vegadministrasjonen til størrelsen på de fylkeskommunale organisasjonene. Det er viktig å hindre unødig kostnadskrevenende dobbeltbyråkrati.

Forslaget om at Statens vegvesen fortsatt skal ha ansvar for fellesoppgaver (f. eks vegtrafikksentralene og nasjonale dataregister) på tvers av vegklasser, er TL enig i. Vi støtter ikke at respektive myndighet skal dekke utgiftene med å samle og oppdatere disse dataene. TLs vurdering er at disse tjenestene er infrastruktur på linje med veg og holdeplasser, og at kostnadene skal dekkes av staten på linje med en felles vegadministrasjon.

TL er kjent med at enkelte steder i landet blir busselskapene pålagt å betale anløpsavgifter for å stoppe på offentlig veg. I forbindelse med gjennomføringen av forvaltningsreformen må det legges føringer og retningslinjer som hindrer vegholder å pålegge kollektivtrafikken såkalte anløpsavgifter på offentlig veg.

Vennlig hilsen

TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING



Terje Sundfjord