



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

FYLKESRÅDMANNEN
Regionalutviklingsavdelingen



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

12.02.2009

Deres ref.:

Saksbehandler: Knut Tharaldsen
Direkte innvalg: 51 51 69 19

Saksnr. 09/573-5
Løpenr. 5395/09
Arkivnr. Q10 &00

FORVALTNINGSREFORMEN – HØRINGSNOTATER LOVFORSLAG SAMFERDSEL

Det vises til at i forbindelse med gjennomføring av forvaltningsreformen, er det sendt på høring to notater som omhandler forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av forvaltningsreformen og forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven.

Fylkesutvalget behandlet denne saken i møte 10.02.2009, sak nr. 25/09 og traff da følgende vedtak:

"Høringsnotat forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser

1. Rogaland fylkeskommune viser til Stortingets behandling av Ot.prp. nr. 10 (2008-2009) og Stortingets merknader om at overføringen av riksveger og riksvegferjer forutsetter at det skilles tilstrekkelig kompetanse til rådighet ved overføring av disse store og viktige oppgavene til fylkeskommunen. Rogaland fylkeskommune legger derfor til grunn ved gjennomføring av forvaltningsreformen at øvrige riksveger overføres til fylkeskommunene med tilhørende økonomiske rammer til investeringer, drift, vedlikehold og vegadministrasjon. Dette innebærer at fylkeskommunene overtar alle rettigheter og plikter inkludert eiendomsretten for eiendom, konstruksjoner med mer som ligger langs det vegnettet som overtas.
2. Rogaland fylkeskommunene vil presisere at kontrakter som nå inngås/forlenges, ikke må legges opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen. Fylkeskommunene må fra 2010 ha handlingsrom til å tilpasse og utforme samferdselspolitikken i eget fylke innenfor overordnede nasjonale rammer. Vi ber om at samferdselsdepartementet og Statens vegvesen følger opp ovennevnte.
3. Rogaland fylkeskommune registrerer at det nye lovforslaget innebærer at §7 i gjeldende veglov settes til side. For å bøte på dette forutsetter Rogaland fylkeskommune at Staten fullt ut kompenseres til fylkeskommunene som gjør at det er mulig over en gitt tidsperiode å få utbedret de aktuelle vegstrekningene. For å møte behovet for nødvendig økonomisk kompensasjon, bør Staten, i tillegg til markant økning av rammetilskuddet til fylkeskommunene, etablere et statlig finansiert infrastrukturfond.

POSTADRESSE Postboks 130 Sentrum
4001 Stavanger

BESØKSADRESSE Arkitekt Eckhoffsgt. 1
4010 Stavanger

TELEFON 51 51 66 00

TELEFAKS 51 51 68 90

BANKGIRO: 3201.05.50520

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT: www.rogaland.no

4. Rogaland fylkeskommune registrerer at Staten legger opp til at garantiansvaret i forbindelse med ordningen om betinget refusjon overføres til fylkeskommunene uten økonomisk kompensasjon. Rogaland fylkeskommune forutsetter at det gis en økonomisk kompensasjon til fylkeskommunene f. eks. ved at det åpnes for at Staten fremdeles er med og tar garantiansvar f. eks. ved at framtidige garantiordninger som erstatning for dagens ordning om betinget refusjon, knyttes til et statlig finansiert infrastrukturfond.

5. Fylkeskommunen bør overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale veger..

Høringsnotat forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven

6. Rogaland fylkeskommunene gir sin tilslutning til de endringene i veglovens §2 og §29 for ansvar- og myndighetsforhold som er naturlige som følge av ny ansvarsfordeling ved gjennomføring av forvaltningsreformen.

7. Rogaland fylkeskommune kan ikke akseptere forslag til endringer i veglovens §16 og §62 og vegtrafikklovens §40 med tilhørende forskrifter som gir Staten anledning til å gi pålegg/instrukser for hvordan fylkeskommunene skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet. Fylkeskommunene som ansvarlig vegmyndighet med økonomi-, prioriterings- og forvaltningsansvar kan ikke akseptere å bli pålagt krav fra Staten som kan ha betydelige økonomiske konsekvenser.

Vegadministrasjon

8. Rogaland fylkeskommune kan ikke akseptere den modellen for sams vegadministrasjon som samferdselsdepartementet foreslår i sitt høringsnotat.

9. Etter Stortingets vedtak er fylkeskommunen fra 01.01.2010 vegeier for det nye regionale vegnettet. Fylkeskommunen må med dette som bakgrunn, og hjemmel i vegloven og kommuneloven selv fastsette hvordan dette vegnettet skal administreres og hvordan det skal utvikles med hensyn til planlegging, investeringer, drift, vedlikehold og forvaltning.

10. Vegdistrikter i Statens vegvesen bør slås sammen slik at de følger fylkesgrensene.

Rogaland fylkeskommune foreslår at det gjennomføres en uavhengig evaluering av Statens vegvesen sin organisering med tanke på å betjene sine bestillere, fylkeskommunene og Staten".

Med hilsen
Samferdselsseksjonen

Gunnar Eiterjord
Samferdselssjef


Knut Tharaldsen

Kopi:
Kommunenes sentralforbund
Vegdirektoratet
Statens vegvesen region vest