



Postboks 8883  
Youngstorget  
0028 Oslo  
Besøksadr. Storgata 3  
Tlf. 22 47 30 30  
Fax 22 47 30 31  
E-post: [post@syklisterne.no](mailto:post@syklisterne.no)  
Bankkonto 8200 01 71219  
Org.nr. 964 122 105 MVA

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Deres ref.:  
09/278- BO

Vår ref.:  
Trond Berget, 22 47 30 40

Dato:  
12. februar 2009

## Høring: Forvaltningsreformen

Vår uttalelse knytter seg til forslag til endring i veglov av 21. juni 1963 nr. 23 og vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4.

Uavhengig av vegholder forutsetter vi at veganlegg for sykkeltrafikk ivaretas slik at fremkommelighet og sikkerhet for de som sykler blir prioritert. Dette innebærer at innsatsen på dette området blir langt sterkere enn i dag. Vi vil ikke legge skjul på at vi frykter at forvaltningsreformen vil svekke forholdene for sykkeltrafikken. Det gjenstår å se om resultatene av forvaltningsreformen vil gjøre vår frykt til skamme.

### Sammenhengende nasjonalt transportnett skal være et statlig ansvar

Det er betryggende å se at "et sammenhengende nasjonalt transportnett" også i fremtiden skal være et statlig ansvar, slik det står på side 2 i høringsnotatet:

"Etter iverksettelse av forvaltningsreformen vil riksvegnettet bestå av dagens stamvegnett, noen få strekninger av dagens øvrige riksvegnett og noen små strekninger av dagens fylkesveg, kommunal veg og privat veg for å få et sammenhengende nasjonalt transportnett."

En konsekvens av dette blir at de ni nasjonale sykkelrutene som Statens vegvesen har ansvar for, også i fremtiden skal være riksveger. Dette gjelder:

1. Svinesund-Moss-Drøbak-Nesodden-Oslo-Drammen-Holmestrand-Horten-Kristiansand-Bergen-Kristiansund-Trondheim-Bodø-Lofoten-Melbu-Gryllefjord-Langfjordbotn-Olderfjord-Nordkapp/Kirkenes-Grense Jakobselv.
2. Drammen-Hokksund-Kongsberg-Notodden (Porsgrunn-Ulefoss)-Lunde-Dalen-Lysebotn-Sandnes-Stavanger.
3. Kristiansand-Haukeli-Utne-Voss-Førde-Stryn-Ålesund.
4. Oslo-Hønefoss-Haugastøl-Rallarvegen-Voss-Eksingedal-Osterøy-Bergen.
5. Larvik-Geilo-Gol-Bygdin-Sel-Dombås-Åndalsnes.
6. Røros-Vingelen-Folldal-Grimsdalen-Sel-Vågåmo-Lom-Sognefjell-Turtagrø-Skjolden-Urnes-Sogndal-Hermansverk-Vikafjell-Voss-Granvin-Kvamsal-Utne-Jondal-Rosendal-Sund-Lervik.
7. Halden-Ås-Oslo-Lillestrøm-Eidsvoll-Stange-Hamar-Moelv-Lillehammer-Ringebu, Folldal-Hjerkin-Oppdal-Meldal-Trondheim.
8. Oppdal-Sunndalen-Åndalsnes/Molde.
9. Halden-Kongsvinger-Elverum-Røros-Selbu-Trondheim.



De ni nasjonale rutene er vist på kartet "Sykkelruter i Norge. Tunnel- og planlegningskart for syklist", utgitt av Statens vegvesen og Syklistenes Landsforening. Kartet er vedlagt.

Vennlig hilsen  
Syklistenes Landsforening

Trond Berget  
Seniorrådgiver  
[trond.berget@syklistene.no](mailto:trond.berget@syklistene.no)

Vedlegg: Kartet "Sykkelruter i Norge. Tunnel- og planlegningskart for syklist"