



Fylkesadministrasjonen
Regionalavdelingen

Vår dato
11.02.2009

Vår referanse
2009/00240-5

Vår saksbehandler
Anne-Gro Ahnstrøm/33 34 41 04

Deres dato
16.01.2009

Deres referanse

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 dep
0030 OSLO

Melding om vedtak: Forvaltningsreformen - Høringsnotater om lovforslag

Viser til Deres brev datert 16.01.2009, høringsnotater om lovforslag. Høringsfristen er satt til 12. februar 2009.

Fylkestinget i Vestfold behandlet saken i møte 10. februar, og fattet slikt vedtak:

Vestfold fylkeskommunes hørings svar på forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av forvaltningsreformen:

Fylkeskommunenes nye ansvar på samferdselsområdet må kompenseres fullt ut, herunder vedlikeholdsetterslepet i tråd med Stortingets merknader og det finansielle ansvarsprinsipp anført av Regjeringen. Det må utarbeides en forpliktende tiltaks- og opptrappingsplan for å dekke inn vedlikeholdsetterslepet. For å møte behovet for nødvendig kompensasjon, må Staten, i tillegg til å øke rammetilskuddet til fylkeskommunene, etablere et infrastrukturfond.

Forslaget om å sette veglovens §7, som setter krav til skikkelig vegstandard ved overføring fra ett forvaltningsnivå til et annet, ut av spill er uakseptabelt. Det er uholdbart at staten med et pennestrøk endrer spillereglene og retningslinjene staten selv har vært med å utarbeide.

Kontrakter som i 2009 må inngås/forlenges, må ikke legges opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen. Fylkeskommunene må fra 2010 ha handlingsrom til å tilpasse og utforme samferdselspolitikken i eget fylke innenfor overordnede nasjonale rammer.

Vestfold fylkeskommune legger til grunn at taksmyndigheten knyttet til fylkesvegfergene overføres til fylkeskommunene i tråd med det finansielle ansvarsprinsipp.

Vestfold fylkeskommunes hørings svar på forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven:

Vestfold fylkeskommune er sterkt kritiske og kan ikke akseptere forslag til endringer i veglovens §16 og §62 og vegtrafikklovens §40 med tilhørende forskrifter, som gir Staten anledning til å gi pålegg/instrukser for hvordan fylkeskommunene skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet. Vestfold fylkeskommune kan heller ikke akseptere føringer for fylkeskommunenes interne organisering som vil stride mot kommunelovens grunnleggende bestemmelser. Forholdet mellom staten og kommunesektoren må i tråd med regjeringens politikk, utvikles i retning av partnerskap og likeverd, og slik at relasjonene mellom nivåene må baseres på klare ansvarsforhold, tillit og gjensidighet. Samferdselsdepartementets forslag er brudd med ovennevnte og uttrykker klar mistillit til fylkeskommunene som samferdselsmyndighet.

Departementet legger opp til å definere nye standarder innenfor en rekke områder, bl.a. tunneler, ferger mv., er uakseptable ikke minst i lys av det vedlikeholdsetterslepet som er dokumentert for de øvrige riksvegene. Fylkeskommunene må kunne stå fritt til å definere hvilken datafangst som er nødvendig for egen bruk.

Eventuelle juridiske normer for samferdselsområdet føringer må konkret lovhjemles og ikke forskriftsfestes.


Vestfold fylkeskommune kan ikke akseptere den modellen for sams vegadministrasjon som samferdselsdepartementet foreslår i sitt høringsnotat. Vestfold fylkeskommune mener det må etableres en modell for vegadministrasjon der det er et klart skille mellom bestiller og utfører, og der fylkeskommunen som bestiller må bli styrket for å ivareta denne bestillerfunksjonen på en tilfredsstillende måte. Det innebærer at fylkeskommunene styrkes med ressurser knyttet til bestillerfunksjon, strategisk/overordnet planlegging, utbyggingspakker, budsjetter og ferjedrift.

Vegdistriktene i Statens vegvesen bør slås sammen slik at de følger fylkesgrensene og leder av fylkevegkontorene bør ha fullmakten til å ivareta kontakten med fylkeskommunene.

Fylkeskommunene bør overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale vegger.

Vestfold fylkeskommune legger til grunn at taksmyndigheten knyttet til fylkesvegfergene overføres til fylkeskommunene i tråd med det finansielle ansvarsprinsipp.

Med hilsen


Anette Olshausen
seksjonssjef plan og samferdsel


Anne-Gro Ahnstrøm
fagansvarlig samferdsel