

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Oslo, 16. februar 2009

Forvaltningsreformen – Høring om forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av reformen mv.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev fra Samferdselsdepartementet datert 16.01.2009 vedrørende forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av reformen, og til forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven.

NLF slutter seg ikke til intensjonene bak forvaltningsreformen som innebærer en overføring av ansvaret for dagens øvrige riksveger til fylkene. Vi mener utgangspunktet for en forvaltningsreform må være målet om å realisere veglovens formål i stedet for å fokusere på hva som må til for å fremme sterke, regionale utviklingsaktører.

Vi har ellers følgende synspunkter på forslaget til lovendringer.

Om begrepene fylkesveger og riksveger

Vi slutter oss til forslaget til valg av begreper på offentlige veger. Fylkesvegene som fylkene har og får ansvaret for, bør kalles fylkesveger. Veger som staten har og får ansvaret for, bør kalles riksveger, noe som innebærer at begrepet stamveger bortfaller.

Veiene må ikke overføres i den stand de er

Vi slutter oss ikke til forslaget om at veiene skal overføres i den stand de er ved overtagelsestidspunktet. Dette er i strid med de føringer som ligger til grunn for vegloven, men viktigere er at vi er bekymret for en forverring av vegstandarden etter overføringen. Standarden på dagens fylkesveger ligger til grunn for bekymringen, samtidig som det er uklart om fylkene får tilstrekkelig økonomisk kompensasjon for flere vegoppgaver.

Statlige føringer må innføres før fylkene overtar ansvaret

NLF slutter seg til forslaget om at det hjemles en mulighet for å innføre statlige minstestandarder. Det er et sentralt prinsipp i offentlig forvaltning å sikre et likeverdig tjenestetilbud over hele landet. Offentlige vegtjenester, herunder drift, vedlikehold og utvikling av vegene, bør følge det samme prinsippet. Vi mener dette er helt avgjørende for å avbøte på mulighetene for ulik prioritering fylkeskommunene imellom.

Vi mener at de nasjonale føringene må defineres og gjøres gjeldende *før* fylkene overtar ansvaret, men innser at dette vil ta tid. På bakgrunn av dette bør overføringen av ansvaret utsettes.



Det må følge med tilstrekkelige økonomiske ressurser

Store deler av det øvrige riksvegnettet har lav standard. Det er et enormt behov for oppgradering, noe som vil koste om lag 230 mrd kr. Det er beregnet at det vil koste ca 10 mrd kr bare å ta igjen det forsømte vedlikeholdet.

NLF slutter seg ikke til forslaget om tilsidesette § 7 i vegloven. Fylkene må få full kompensasjon for forsømt vedlikehold. Fylkene må også få tilstrekkelig med økonomiske midler, slik at de gjøres i stand til å oppgradere det nye fylkesvegnettet.

NLF er mot at reformen gjennomføres uten at de økonomiske rammebetingelsene er avklart.

Med hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Olav Slaatsveen
Adm. direktør



Terje Grytbakk
Fagsjef veg og samferdsel

Vedlegg: Pressemelding 13.02.2009

Oslo 13. februar 2009

Pressemelding:

Regionreformen: Veibrukerne frykter fylkesveier i fritt forfall

Tolv landsomfattende organisasjoner frykter at Regjeringen velter veiforfall over på fylkeskommunene. Et lovforslag som nå er på høring innebærer at 17 000 kilometer riksveier overføres til fylkene uten at minstestandard eller økonomiske rammer for veiene er fastsatt.

- Vi frykter et veinett i fritt forfall dersom fylkene overtar det øvrige riksveinettet i den stand det nå er og uten økonomisk kompensasjon. Fylkene har ikke økonomi til å håndtere en så omfattende oppgave, og vi frykter dessuten at veiene vil bli ulikt prioritert av fylkeskommunene. Dermed kan standarden variere kraftig fra fylke til fylke. Det er uholdbart, sier Vilrid Femoen i Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV). Organisasjonene er glad for at regjeringen åpner for å fastsette minstestandarder for infrastruktur og trafikksikkerhet.

Regionreformen innebærer at fylkene skal overta ansvaret for 17 000 kilometer riksveier. Det utgjør 64 % av riksveinettet. Det er beregnet at det vil koste 10 milliarder kroner å ta igjen det forsømte vedlikeholdet på disse veiene. I tillegg er det et betydelig behov for oppgradering. Midlene til dette skal bevilges fra Kommunal – og regionaldepartementet, og nivået vil blant annet avhenge av Nasjonal transportplan som skal behandles av Stortinget denne våren.

- Samferdselsministeren tar for lett på standarden til det sekundære veinettet. Reformen kan ikke presses gjennom uten at de nødvendige avklaringene om minstestandard og finansiering kommer på plass, sier Vilrid Femoen i OFV. Ordningen med uavhengig veitilsyn bør også vurderes i forhold til dette.

Disse organisasjonene står samlet bak oppropet:

Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV)
Norges Automobil-Forbund (NAF)
Landsforeningen for Trafikkskadde i Norge (LTN)
Kongelig Norsk Automobilklubb (KNA)
Norges Lastebileier-Forbund (NLF)
Transportbedriftenes Landsforening (TL)
Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)
Autoriserte Trafikkskolars Landsforbund (ATL)
Norges Bilbransjeforbund (NBF)
Asfaltentreprenørenes Forening (AEF)
Norges Taxiforbund (NT)
MA-rusfri trafikk og livsstil