
Fra: Selmer, Eirik
Sendt: 17.02.2009
Til: postmottak SD
Kopi:
Emne: Innspill fra Finnmark fylkeskommune til: Høringsnotater om lovedndringsforslag innenfor samferdselssektoren.

Hei !

Her kommer (dagens vedtak) fra Finnmark fylkeskommune vedrørende Høringsnotater om lovedndringsforslag innenfor samferdselssektoren. Vedtakes sendes også pr. brev.

mvh
rådgiver
Eirik Selmer
Finnmark fylkeskommune
tif 78962107

Finnmark fylkeskommunen behandlet overnevnte sak i fylkesutvalget 17.2.2009 i sak09/2. Følgende vedtak ble fattet:

" Finnmark fylkeskommune har som målsetting at forvaltningsreformen skal bidra til å styrke fylkesvegnettet i Finnmark. Det er derfor viktig at fylkeskommunen får ressurser og økonomiske rammeoverføring tilpasset dette, samtidig som samarbeidet med Statens vegvesen optimaliseres.

Fylkesutvalget vil i tillegg presisere følgende:

1. Fylkeskommunenes nye ansvar på samferdselsområdet må kompenseres fullt ut, herunder vedlikeholdsetterslepet i tråd med Stortingets merknader. Forslaget om å ikke følge veglovens § 7, som setter krav til vegstandard ved overføring fra et forvaltningsnivå til et annet, er ikke akseptabelt. Det må utarbeides en forpliktende tiltaks- og opptrappingsplan for å dekke inn vedlikeholdsetterslepet. For å møte behovet for nødvendig kompensasjon, må staten, i tillegg til å øke rammetilskuddet til fylkeskommunene, etablere et infrastrukturfond.

2. Kontrakter som i 2009 inngås/forlenges, må ikke legge opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid med og etter avtale med fylkeskommunene. Fylkeskommunene må fra 2010 ha tilpasset handlingsrom til å utforme samferdselspolitikken i eget fylke innenfor overordnede nasjonale rammer.
3. Takstmyndigheten knyttet til fylkesvegfergene overføres til fylkeskommunene i tråd med det finansielle ansvarsprinsipp for å sikre fylkeskommunale interesser.
4. Det er ikke ønskelig at forslag til endringer i veglovens § 16 og § 62 og vegtrafikklovens § 40 med tilhørende forskrifter iverksettes, fordi forslagene kan gi fylkeskommunen forpliktelser vi i dag ikke har forutsetninger for å vurdere.
5. Finnmark fylkeskommune mener at bestemmelser for samferdselsområdet bør lovhjemles og ikke bare forskriftsfestes.
6. Finnmark fylkeskommune mener modellen for felles vegadministrasjon som samferdselsdepartementet foreslår i sitt høringsnotat bør utredes ytterligere for å skille klarere mellom bestiller og utfører. Det må også ligge til grunn at fylkeskommunen som bestiller må bli styrket for å ivareta denne funksjonen på en tilfredsstillende måte. Det innebærer at fylkeskommunene styrkes med ressurser knyttet til bestillerfunksjonen med fokus på strategisk/overordnet planlegging og oppfølging av drift/vedlikehold."