



**DET KONGELIGE  
HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENT**

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
09/278

Vår ref  
200900253-/ELU

Dato  
17 .02.2009

**Forvaltningsreformen - Høringsnotater om lovforslag**

Vi viser til Samferdselsdepartementets (SD) ekspedisjon hit av 16. januar 2009.

Helse- og omsorgsdepartementet (HOD) har følgende merknader i saken:

Vi har ingen merknader til høringsnotat med forslag til en ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av forvaltningsreformen.

Når det gjelder høringsnotat med forslag til endring i veglov av 21.juni 1963 og vegtrafikklov av 18.juni 1965 nr.4, har vi følgende merknader:


HOD merker seg at forslaget til endringer i vegloven og i vegtrafikkloven bl.a. har som formål å sikre at nasjonale mål innen trafikksikkerhet og andre nasjonalt fastsatte mål og politikk blir ivaretatt når fylkeskommunene ved gjennomføringen av forvaltningsreformen overføres et økt ansvar innen vegsektoren. I forslaget til endringer i både vegloven og i vegtrafikkloven er det særlig oppmerksomhet mot trafikksikkerhet, og det er en forventning om at fylkeskommunene og Oslo kommune inntar en langt mer aktiv rolle i trafikksikkerhetsarbeidet.


HOD mener dette er viktig ut fra et helseperspektiv, men også ut fra et samfunnspektiv. Departementet støtter derfor forslaget til endringer i vegtrafikkloven § 40 a som innebærer hjemmelsgrunnlag for å gi forskrifter med nærmere bestemmelser om at fylkeskommunen og Oslo kommune pålegges å utarbeide og gjennomføre ulike tiltak knyttet til trafikksikkerhet.

HOD merker seg imidlertid at endringsforslagene ikke i samme grad fanger opp andre nasjonale mål og politikk. Eksempler på dette er nasjonale mål innen luftforurensning og støy, samt tiltak for å ivareta behovet for trygg framkommelighet for myke trafikantgrupper bl.a. gjennom utbygging av gang- og sykkelveger. Gang- og sykkelveger er et viktig tiltak for økt trafikksikkerhet og for trygge skoleveger. Samtidig er gang- og sykkelveger et nødvendig tiltak for å fremme fysisk aktivitet i det daglige, som for eksempel gåing og sykling til og fra skole og arbeidsplass. Gang- og sykkelveger er dermed et vesentlig bidrag til å møte vår del av verdens største helseutfordring: overvekt/fedme og sykdomsutvikling som følge av for lite fysisk aktivitet.

På grunnlag av dette vil HOD foreslå at det i lovttekst og/eller lovmerknader til vegloven § 16 tas inn bestemmelser eller omtale av utbygging, drift og vedlikehold av gang- og sykkelveger.

Med vennlig hilsen

  
Bjørn Astad e.f.  
avdelingsdirektør

  
E.Lien Utstumo  
rådgiver