



LOGISTIKK- OG  
TRANSPORTINDUSTRIENS  
LANDSFORENING

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.,  
0130 Oslo

Oslo, den 12. februar 2009

## Forvaltningsreformen – forslag til endringer i vegloven

Logistikk- og transportindustriens landsforening (LTL) viser til brev fra departementet av 16. fm, der vi inviteres til å avgi uttalelse om to forslag knyttet til den forestående forvaltningsreformen. LTL takker for anledningen til å komme med synspunkter, og vil i det følgende peke på enkelte forhold knyttet til de foreslåtte endringene i vegloven.

Av hensyn til en effektiv fremføring av gods og personer er det viktig at landets vegnett holder en minstestandard. Enkelte av disse standardene er viktigere enn andre, for eksempel vektbelastninger (akseltrykk). Det er særdeles ineffektivt dersom en vei knyttet til stamveinettet på en strekning ikke tillater samme vektbelastning som stamveien. Det betyr bruk av biler med mindre kapasitet enn nødvendig, og det representerer en økt kostnad uten at man kan si at den kompenseres i andre gevinster.

Med ansvaret i større grad enn før fordelt på flere forvaltningsnivåer, øker denne typen utfordringer. Departementet er innforstått med dette, og skriver (side 5): "Ved etablering av nasjonale føringer må det.....sørges for at føringene blir fulgt opp." At departementet i den samme setningen også føyer til et behov for å utvikle et system for dispensasjoner er imidlertid til bekymring.

### Oppfølging av nasjonale føringer

Det er vanskelig å se hvorledes sentralmyndighetene skal kunne sørge for å følge opp nasjonale føringer effektivt uten å gripe inn i fylkeskommunens selvvråderett. Man kan selvfølgelig øremerke midler til sentralt bestemte prosjekter, men det er neppe i pakt med tanken bak forvaltningsreformen. Forutsetningen er at finansiering av fylkesvegene (nye som gamle) etter omklassifiseringen skal skje gjennom rammetilskuddet.

Rammetilskuddet er en politisk betinget faktor, historisk sett varierende med ulike regimer. Dermed blir forutsigbarhet og planlegging ikke bedre enn hva den er i dag.

Man kan likeledes forutsette opprettholdt visse standarder i regulatoriske former, men et sannsynlig fravær av sanksjoner gjør det rimelig lett for en fylkeskommune å unnlate å etterkomme slike krav.

LTL minner for øvrig om vedlikeholdsetterslepet som allerede er betydelig, og som neppe er historie når forvaltningsreformen trer i kraft. Den situasjonen styrker vår bekymring for at vi i tiden fremover får et veinett mer ineffektivt enn hva vi har i dag – med ulik standard innenfor naturlige forsyningskjeder.

### **Dilemmaet " budsjett – standarder"**

Antakeligvis vil det meste av nybygging og vedlikeholdet av vegnettet i fylkeskommunal regi foregå gjennom kontrakter med entreprenører etter gjennomføring av anbudskonkurranser basert på regelverket for offentlige anskaffelser. Dilemmaet for fylkeskommunene inntreffer allerede her. Dersom det i konkurransegrunnlaget skal innføres nasjonale føringer for å sikre et mest mulig ens vegnett basert på minstestandarder som ikke er dårligere enn i dag, forutsetter det at det er budsjettmessig dekning for en kontrakt med et slikt innhold. Er det ikke det, må enten færre prosjekter gjennomføres, minstestandardene vike eller "useriøse" entreprenører tildeles kontrakt. LTL kan ikke se at dette er en farbar vei ut av det beskrevne dilemmaet. Noen garanti for at fylkespolitikkerne av seg selv prioriterer tilstrekkelig midler til vegformål, fortrinnsvis koordinert med andre fylkeskommuner der aktuelle veier krysser fylkesgrensene, er neppe mulig å gi.

På denne bakgrunn er LTL og våre medlemmer, som sørger for en miljømessig og effektiv fremføring av gods, svært bekymret for fremtiden for veinettet i landet. Ujevn standard bidrar ikke bare til mindre effektiv, men også til mindre miljøvennlig godsfremføring.

I denne sammenhengen vil vi minne om at det i enden av enhver tog- og sjøtransport er nødvendig med videre fremføring på bil. Mer gods på bane eller sjø løser derfor ikke den beskrevne utfordringen.

Med vennlig hilsen

Logistikk- og transportindustriens landsforening



Tom Rune Nilsen  
adm.dir.