



Det Kongelige Samferdselsdepartement

Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Vår saksbehandler: Endre Rudolfsen  
Tlf. 73 86 64 24

E-post: endre.rudolfsen@stfk.no  
Postmottak: postmottak@stfk.no

Deres ref.: 09/278

Vår ref.: 200822976-8

**Oppgis ved alle henvendelser**

Vår dato: 12.2.2009

## **Forvaltningsreformen - Høringsnotater om lovforslag - endringer i vegloven og vegtrafikkloven**

Det vises til brev av 16.01.09 vedrørende høringsnotater om lovforslag om endringer i vegloven og vegtrafikkloven. Nedenfor følger vedtak i fylkesutvalget den 10. februar 2009 vedrørende saken:

### **"Vedtak**

*Fylkesutvalget vil gi følgende uttalelse til de to høringsnotatene:*

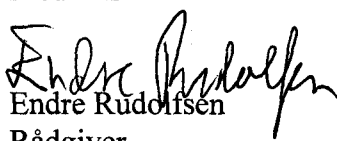
#### *1. Høringsnotat forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser:*

- Fylkeskommunenes nye ansvar på samferdselsområdet må kompenseres fullt ut, herunder vedlikeholdsetterslepet i tråd med Stortingets merknader og det finansielle ansvarsprinsipp anført av Regjeringen. Det må utarbeides en forpliktende tiltaks- og opptrappingsplan for å dekke inn vedlikeholdsetterslepet. For å møte behovet for nødvendig kompensasjon, må Staten, i tillegg til å øke rammetilskuddet til fylkeskommunene, etablere et infrastrukturfond.*
- Forslaget om å sette veglovens § 7, som setter krav til skikkelig vegstandard ved overføring fra ett forvaltningsnivå til et annet, ut av spill er uakseptabelt. Det er uholdbart at staten endrer spillereglene og retningslinjene staten selv har vært med å utarbeide uten forhandlinger.*
- Kontrakter som i 2009 må inngås/forlenges, må ikke legge opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen. Fylkeskommunene må fra 2010 ha handlingsrom til å tilpasse og utforme Samferdselspolitikken i eget fylke innenfor overordnede nasjonale rammer.*
- Fylkesutvalget legger til grunn at takstmyndigheten knyttet til fylkesvegfergene overføres til fylkeskommunene i tråd med det finansielle ansvarsprinsipp.*

2. Høringsnotat forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven:

- *Sør-Trøndelag fylkeskommune er svært kritisk til og kan ikke akseptere forslag til endringer i veglovens §16 og §62 og vegtrafikklovens §40 med tilhørende forskrifter som gir Staten anledning til å gi pålegg/instruksjoner for hvordan fylkeskommunene skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet.*
- *Fylkeskommunen kan heller ikke akseptere føringer for fylkeskommunenes interne organisering som vil stride mot kommunelovens grunnleggende bestemmelser. Forholdet mellom staten og kommunesektoren må i tråd med regjeringens politikk, utvikles i retning av partnerskap og likeverd, og slik at relasjonene mellom nivåene må baseres på klare ansvarsforhold, tillit og gjensidighet. Samferdselsdepartementets forslag er brudd med ovennevnte og uttrykker klar mistillit til fylkeskommunene som samferdselsmyndighet.*
- *Departementet legger opp til å definere nye standarder innenfor en rekke områder bl.a. tunneler, ferge mv som er uakseptable ikke minst i lys av det vedlikeholdsetterlepet som er dokumentert for de øvrige riksvegene. Fylkeskommunene må kunne stå fritt til å definere hvilken datafangst som er nødvendig for egen bruk.*
- *Eventuelle juridiske normer for samferdselsområdet føringer må konkret lovhjemles og ikke forskriftsfestes.*
- *Fylkesutvalget kan ikke akseptere den modellen for sams vegadministrasjon som Samferdselsdepartementet foreslår i sitt høringsnotat. Fylkesutvalget mener at det må etableres en modell for vegadministrasjon der fylkeskommunene styrkes med ressurser knyttet til strategisk/overordnet planlegging og drift av fylkesvegene*
- *Vegdistriktene i Statens vegvesen bør slås sammen slik at de følger fylkesgrensene og leder av fylkevegkontorene bør ha fullmakten til å ivareta kontakten med fylkeskommunene.*
- *Fylkeskommunene bør overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale veger.*
- *Fylkesutvalget legger til grunn at taksmyndigheten knyttet til fylkesvegfergene overføres til fylkeskommunene i tråd med det finansielle ansvarsprinsipp.”*

Med hilsen

  
Endre Rødolfen  
Rådgiver