

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

(Referanse må oppgis)
Vår referanse: 09/00146-3
Arkivkode: N00
Saksbehandler: Berit Helene
Aarsnes
Deres referanse: 09/278- BO
Dato: 23.2.2009

Høring - Forvaltningsreformen - Lovforslag på samferdselsområdet

Vi viser til departementets brev av 16. januar 2009 angående høringsnotat om forslag til en ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av reformen og høringsnotat om forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven.

Hovedstyret i KS har behandlet saken på møte 19. februar 2009 og uttaler følgende til høringsnotat til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved gjennomføring av forvaltningsreformen:

- KS mener fylkeskommunenes nye ansvar på samferdselsområdet må kompenseres fullt ut, herunder vedlikeholdsetterslepet i tråd med Stortingets merknader og det finansielle ansvarsprinsipp anført av Regjeringen. Det må utarbeides en forpliktende tiltaks- og opptrappingsplan for å dekke inn vedlikeholdsetterslepet. For å møte behovet for nødvendig kompensasjon, må Staten i tillegg til å øke rammetilskuddet til fylkeskommunene, etablere et infrastrukturfond.
- KS går mot forslaget om å fjerne veglovens § 7, som setter krav til vegstandard ved overføring fra ett forvaltningsnivå til et annet.
- Kontrakter som i 2009 må inngås/forlenges, må ikke legges opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen. Fylkeskommunene må fra 2010 ha handlingsrom til å tilpasse og utforme samferdselspolitikken i eget fylke innenfor overordnede nasjonale rammer.
- KS legger til grunn at takstmyndigheten knyttet til fylkesvegfergene overføres til fylkeskommunene i tråd med det finansielle ansvarsprinsipp.

Hovedstyret i KS uttaler følgende til høringsnotatets forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven:

- KS mener forholdet mellom staten og kommunesektoren må utvikles i retning av partnerskap og likeverd, og slik at relasjonene mellom nivåene må baseres på klare

ansvarsforhold, tillit og gjensidighet. Dette innebærer at fylkeskommunene får det fulle og hele ansvaret for samferdselsoppgavene som overføres, med myndighet og ressurser til å ivareta oppgaven.

- KS går mot forslag til endringer i veglovens §16 og §62 og vegtrafikklovens §40 med tilhørende forskrifter som gir staten anledning til å gi pålegg/instrukser for hvordan fylkeskommunene skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet.
- KS går mot at departementet legger opp til å definere nye standarder innenfor en rekke områder bl.a. tunneler, ferger mv, ikke minst i lys av det vedlikeholdsetterslepet som er dokumentert for de øvrige riksvegene. Merknader som følge av evt nye standarder må kompenseres.
- KS mener at eventuelle juridiske normer for samferdselsområdet må lovhjemles og ikke forskriftsfestes.
- KS går mot modellen for sams vegadministrasjon som samferdselsdepartementet foreslår i sitt høringsnotat. Etter Stortingets vedtak er fylkeskommunen fra 01.01.2010 vegeier for det nye regionale vegnettet. Fylkeskommunen må med dette som bakgrunn og med hjemmel i vegloven og kommuneloven selv fastsette hvordan dette vegnettet skal administreres og hvordan det skal utvikles med hensyn til planlegging, investering, drift og vedlikehold. Det innebærer at fylkeskommunene styrkes med ressurser knyttet til bestillerfunksjon, strategisk/overordnet planlegging, utbyggingspakker, budsjetter og ferjedrift.
- KS mener vegdistriktene i Statens vegvesen bør slås sammen slik at de følger fylkesgrensene. Leder av fylkevegkontorene bør ha fullmakten til å ivareta kontakten med fylkeskommunene.
- KS mener fylkeskommunene bør overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale vegger.


May-Britt Nordh


Berit Aarsnes

Kopi:
Kommunal og regionaldepartementet