



HEDMARK  
FYLKESKommUNE  
Fylkesdirektøren

Det kongelige samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.:

Dato: 10.02.2009.


Vår ref.: Sak. nr. 08/2295-14 Ark. 034  
Saksbeh. Per Olav Bakken  
tlf. 909 36 063 fax. 62 54 44 25

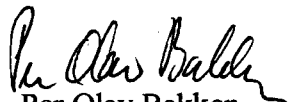
## FORVALTNINGSREFORMEN - HØRINGSNOTATER OM LOVFORSLAG

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 16.01.2009.

Fylkesrådet i Hedmark fylkeskommune behandlet høringsnotatet om lovforslag i forbindelse med forvaltningsreformen i møte 09.02.2009, sak 16/09, og gjorde slikt vedtak som vedlagte kopi av utdrag av møteprotokollen viser.

Med hilsen

  
Eirik Solbakken  
Fylkessjef  
Samferdsel, miljø og plan

  
Per Olav Bakken  
Rådgiver

Vedlegg:

## SAK 16/09

### FORVALTNINGSREFORMEN - HØRINGSNOTATER OM LOVFORSLAG

#### Fylkesrådets innstilling til vedtak:

#### 1. Høringsnotat forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser

Fylkesrådet i Hedmark mener at Staten ved overføring av ansvaret for "Øvrige riksveger" til fylkeskommunene må gi økte bevilgninger til standardheving på vegnettet. Fylkesrådet peker spesielt på at Staten, i tråd med Stortingets merknader og det finansielle ansvarsprinsipp, må kompensere for vedlikeholdsetterslepet på vegnettet og det må utarbeides en forpliktende tiltaks- og opptrappingsplan for å dekke dette. For å møte behovet for nødvendig kompensasjon må Staten, i tillegg til å øke rammetilskuddet til fylkeskommunene, etablere et infrastrukturfond.

Fylkesrådet aksepter ikke forslaget om å endre veglovens § 7 som setter krav til skikkelig vegstandard ved overføring fra ett forvaltningsnivå til et annet. Staten kan ikke ved overføring av vegansvaret endre retningslinjene staten selv praktiserte mens de var vegholder.

Kontrakter som i 2009 må inngås/forlenges, må ikke legges opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen.

Fylkesrådet mener at fylkeskommunene fra 2010 må ha størst mulig handlingsrom til å tilpasse og utforme samferdselspolitikken i eget fylke mht. standard på drift/vedlikehold, investering og trafiksikkerhet.

#### 2. Høringsnotat forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven

Fylkesrådet er sterkt kritisk og kan ikke akseptere forslag til endringer i veglovens § 16 og § 62 og vegtrafikklovens § 40 med tilhørende forskrifter som gir Staten anledning til å gi pålegg/instruksjoner for hvordan fylkeskommunene skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet. Fylkeskommunen kan heller ikke akseptere føringer for fylkeskommunenes interne organisering som vil stride mot kommunelovens grunnleggende bestemmelser. Forholdet mellom staten og kommunesektoren må i tråd med regjeringens politikk, utvikles i retning av partnerskap og likeverd, og slik at relasjonene mellom nivåene må baseres på klare ansvarsforhold, tillit og gjensidighet. Samferdselsdepartementets forslag er brudd med ovennevnte og uttrykker klar mistillit til fylkeskommunene som samferdselsmyndighet.

Departementet legger opp til å definere nye standarder innenfor en rekke områder bl.a. tunneler og bruer som er uakseptable ikke minst i lys av det vedlikeholdsetterslepet som er dokumentert for de øvrige riksvegene.

HEDMARK FYLKESKOMMUNE  
SÆRUTSKRIFT AV MØTEPROTOKOLLEN  
Fylkesrådet  
Møte 09.02.2009

Fylkeskommunene må også kunne stå fritt til å definere hvilken datagrunnlag som er nødvendig for egen bruk.

Eventuelle juridiske normer for samferdselsområdets føringer må konkret lovhjemles og ikke forskriftsfestes.

Fylkesrådet kan ikke akseptere den modellen for sams vegadministrasjon som Samferdselsdepartementet foreslår i sitt høringsnotat. Fylkeskommunen mener det må etableres en modell for vegadministrasjon der det er et klart skille mellom bestiller og utfører og der fylkeskommunen som bestiller må bli styrket for å ivareta denne bestillerfunksjonen på en tilfredsstillende måte. Det innebærer at fylkeskommunene styrkes med ressurser knyttet til bestillerfunksjon, strategisk/overordnet planlegging, utbyggingspakker, budsjetter og ferjedrift.

Vegdistriktene i Statens vegvesen bør etter Fylkesrådets mening slås sammen slik at de følger fylkesgrensene og leder av fylkevegkontorene bør ha fullmakten til å ivareta kontakten med fylkeskommunene.

Fylkeskommunene må overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale veger.

### **Behandling:**

Fylkesrådets innstilling enstemmig bifalt.

### **Vedtak:**

#### **1. Høringsnotat forslag til ny lov om overføring av rettigheter og forpliktelser**

Fylkesrådet i Hedmark mener at Staten ved overføring av ansvaret for "Øvrige riksveger" til fylkeskommunene må gi økte bevilgninger til standardheving på vegnettet. Fylkesrådet peker spesielt på at Staten, i tråd med Stortingets merknader og det finansielle ansvarsprinsipp, må kompensere for vedlikeholdsetterslepet på vegnettet og det må utarbeides en forpliktende tiltaks- og opptrappingsplan for å dekke dette. For å møte behovet for nødvendig kompensasjon må Staten, i tillegg til å øke rammetilskuddet til fylkeskommunene, etablere et infrastrukturfond.

Fylkesrådet aksepter ikke forslaget om å endre veglovens § 7 som setter krav til skikkelig vegstandard ved overføring fra ett forvaltningsnivå til et annet. Staten kan ikke ved overføring av vegansvaret endre retningslinjene staten selv praktiserte mens de var vegholder.

Kontrakter som i 2009 må inngås/forlenges, må ikke legge opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen.

HEDMARK FYLKESKOMMUNE  
SÆRUTSKRIFT AV MØTEPROTOKOLLEN  
Fylkesrådet  
Møte 09.02.2009

Fylkesrådet mener at fylkeskommunene fra 2010 må ha størst mulig handlingsrom til å tilpasse og utforme samferdselspolitikken i eget fylke mht. standard på drift/vedlikehold, investering og trafiksikkerhet.

## 2. Høringsnotat forslag til endringer i vegloven og vegtrafikkloven

Fylkesrådet er sterkt kritisk og kan ikke akseptere forslag til endringer i veglovens § 16 og § 62 og vegtrafikklovens § 40 med tilhørende forskrifter som gir Staten anledning til å gi pålegg/instruksjoner for hvordan fylkeskommunene skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet. Fylkeskommunen kan heller ikke akseptere føringer for fylkeskommunenes interne organisering som vil stride mot kommunelovens grunnleggende bestemmelser. Forholdet mellom staten og kommunesektoren må i tråd med regjeringens politikk, utvikles i retning av partnerskap og likeverd, og slik at relasjonene mellom nivåene må baseres på klare ansvarsforhold, tillit og gjensidighet. Samferdselsdepartementets forslag er brudd med ovennevnte og uttrykker klar mistillit til fylkeskommunene som samferdselsmyndighet.

Departementet legger opp til å definere nye standarder innenfor en rekke områder bl.a. tunneler og bruer som er uakseptable ikke minst i lys av det vedlikeholdsetterslepet som er dokumentert for de øvrige riksvegene.

Fylkeskommunene må også kunne stå fritt til å definere hvilken datagrunnlag som er nødvendig for egen bruk.

Eventuelle juridiske normer for samferdselsområdets føringer må konkret lovhjemles og ikke forskriftsfestes.

Fylkesrådet kan ikke akseptere den modellen for sams vegadministrasjon som Samferdselsdepartementet foreslår i sitt høringsnotat. Fylkeskommunen mener det må etableres en modell for vegadministrasjon der det er et klart skille mellom bestiller og utfører og der fylkeskommunen som bestiller må bli styrket for å ivareta denne bestillerfunksjonen på en tilfredsstillende måte. Det innebærer at fylkeskommunene styrkes med ressurser knyttet til bestillerfunksjon, strategisk/overordnet planlegging, utbyggingspakker, budsjetter og ferjedrift.

Vegdistriktene i Statens vegvesen bør etter Fylkesrådets mening slås sammen slik at de følger fylkesgrensene og leder av fylkevegkontorene bør ha fullmakten til å ivareta kontakten med fylkeskommunene.

Fylkeskommunene må overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale veger.