



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Vår ref.: 2009/388 - 8512/2009

Deres ref.:

Dato: 04.03.2009

Forvaltningsreformen - høringsnotater om lovforslag - ettersending av fylkestingets vedtak

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 16.01.2009 og vårt brev av 04.02.2009.

Fylkestinget har i møte 11.02.2009 gjort følgende vedtak i sak PS 10/2009:

Forvaltningsreformen på samferdselsområdet styrker Østfold fylkeskommunes rolle og muligheter for å kunne ivareta en helhetlig regional utvikling. Staten må imidlertid gi fylkeskommunen nødvendig handlingsrom til å kunne ivareta sitt nye ansvar:

- a. *Staten må dekke inn vedlikeholdsetterslepet på de øvrige riksveger, som i Østfold er kostnadsberegnet til over 500 mill kr. I tillegg må de årlige rammene være tilstrekkelige til at etterslepet ikke øker igjen. Det er ikke akseptabelt å fravike veglovens § 7, som setter krav til skikkelig vegstandard ved overføring fra ett forvaltningsnivå til et annet.*
- b. *Østfold fylkeskommune er også skeptisk til at Staten vil legge føringer for hvordan fylkeskommunen skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet. Slike føringer må i så fall avklares i konsultasjonsordningene mellom Staten og KS.*
- c. *Kontrakter som i 2009 må inngås/forlenges, må ikke legge opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen.*
- d. *Forvaltningsreformen vil medføre økt behov for kompetanse til saksbehandling, herunder planlegging, bestilling, kontrakter, klagebehandling med mer. Fylkeskommunen må styrkes med ressurser knyttet til bestillerfunksjon, strategisk/overordnet planlegging, utbyggingspakker og budsjetter.*
- e. *Det bør utarbeides en samarbeidsavtale mellom Statens vegvesens regionale myndighet og fylkeskommunen hvor ansvar, roller og oppgaver i arbeidet med å forvalte og administrere det regionale fylkesvegnettet klargjøres.*
- f. *Fylkeskommunene bør overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale veger.*

Regionalavdelingen

Postadresse: Postboks 220, 1702 Sarpsborg
Kontoradresse: Oscar Pedersensvei 39, Sarpsborg
Telefon: 69 11 70 00, Telefaks: 69 11 70 70

E-post: sentralpost@ostfold-f.kommune.no
Internett:
Org.nr.:

Vedlagt følger utskrift fra protokollen i saken.

Med hilsen



Atle Haga

fylkesrådmann



Odd Roald Andreassen

fylkesdirektør

PS 10/2009 Forvaltningsreformen høringsnotater om endringer i lover mv på samferdselsområdet

Samferdsel, næring og miljøkomiteens innstilling 11.02.2009:

Forvaltningsreformen på samferdselsområdet styrker Østfold fylkeskommunes rolle og muligheter for å kunne ivareta en helhetlig regional utvikling. Staten må imidlertid gi fylkeskommunen nødvendig handlingsrom til å kunne ivareta sitt nye ansvar:

- a. Staten må dekke inn vedlikeholdsetterslepet på de øvrige riksveger, som i Østfold er kostnadsberegnet til over 500 mill kr. I tillegg må de årlige rammene være tilstrekkelige til at etterslepet ikke øker igjen. Det er ikke akseptabelt å fravike veglovens § 7, som setter krav til skikkelig vegstandard ved overføring fra ett forvaltningsnivå til et annet.
- b. Østfold fylkeskommune er også skeptisk til at Staten vil legge føringer for hvordan fylkeskommunen skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet. Slike føringer må i så fall avklares i konsultasjonsordningene mellom Staten og KS.
- c. Kontrakter som i 2009 må inngås/forlenges, må ikke legge opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen.
- d. Forvaltningsreformen vil medføre økt behov for kompetanse til saksbehandling, herunder planlegging, bestilling, kontrakter, klagebehandling med mer. Fylkeskommunen må styrkes med ressurser knyttet til bestillerfunksjon, strategisk/overordnet planlegging, utbyggingspakker og budsjetter.
- e. Det bør utarbeides en samarbeidsavtale mellom Statens vegvesens regionale myndighet og fylkeskommunen hvor ansvar, roller og oppgaver i arbeidet med å forvalte og administrere det regionale fylkesvegnettet klargjøres.
- f. Fylkeskommunene bør overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale veger.

Saksordfører: Ellen Simensen (Ap)

Fylkestingets behandling:

Saksordfører: Ellen Simensen (Ap).

Det ble ikke framsatt endrings- eller tilleggsforslag.

Votering:

Innstillingen fra samferdsel, næring og miljøkomiteen ble vedtatt med 25 mot 8 stemmer (FrP).

Fylkestingets vedtak 26.02.2009:

Forvaltningsreformen på samferdselsområdet styrker Østfold fylkeskommunes rolle og muligheter for å kunne ivareta en helhetlig regional utvikling. Staten må imidlertid gi fylkeskommunen nødvendig handlingsrom til å kunne ivareta sitt nye ansvar:

- a. Staten må dekke inn vedlikeholdsetterslepet på de øvrige riksveger, som i Østfold er kostnadsberegnet til over 500 mill kr. I tillegg må de årlige rammene være tilstrekkelige til at etterslepet ikke øker igjen. Det er ikke akseptabelt å fravike veglovens § 7, som setter krav til skikkelig vegstandard ved overføring fra ett

forvaltningsnivå til et annet.

- b. Østfold fylkeskommune er også skeptisk til at Staten vil legge føringer for hvordan fylkeskommunen skal bygge ut, vedlikeholde, drifte og forvalte det framtidige fylkeskommunale vegnettet. Slike føringer må i så fall avklares i konsultasjonsordningene mellom Staten og KS.
- c. Kontrakter som i 2009 må inngås/forlenges, må ikke legge opp til økte standarder eller økt økonomisk omfang uten i nært samarbeid og etter avtale med fylkeskommunen.
- d. Forvaltningsreformen vil medføre økt behov for kompetanse til saksbehandling, herunder planlegging, bestilling, kontrakter, klagebehandling med mer. Fylkeskommunen må styrkes med ressurser knyttet til bestillerfunksjon, strategisk/overordnet planlegging, utbyggingspakker og budsjetter.
- e. Det bør utarbeides en samarbeidsavtale mellom Statens vegvesens regionale myndighet og fylkeskommunen hvor ansvar, roller og oppgaver i arbeidet med å forvalte og administrere det regionale fylkesvegnettet klargjøres.
- f. Fylkeskommunene bør overta ansvaret for å godkjenne lokale og regionale bompengepakker som berører lokale og regionale veger.

Følgende hadde ordet i saken: Ellen Simensen, Erik Unaas, Håvard Jensen, Per Inge Bjerknes, Helge Kolstad, Ingjerd Schou, Erlend Wiborg og Siv Jacobsen.