



NORGES TAXIFORBUND

MOTTATT

21 AUG 2009

Det Kgl Samferdselsdepartement
Postboks8010 Dep

0030 Oslo

20.08.09

Deres ref.: 09/888-MLA

Forslag til forordning om passasjerrettigheter i vegtransportsektoren – høring.

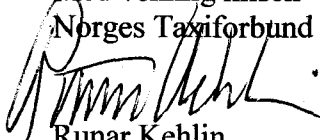
Vi viser til Deres høringsbrev av 2 juni, samt Kommisjonens forslag til forordning vedrørende overnevnte.

Vi legger til grunn at de av våre kjøretøy (maxitaxi) som vil kunne bli omfattet av nevnte forordning tilfredstiller de krav som vil bli stilt til fremkomlighet for bevegelseshemmede, idet disse i dag nyttes til slike transporter. At disse muligens ikke vil bli omfattet av en slik fremtidig forordning – på dette punkt – vil derfor neppe ha noen praktisk betydning i relasjon til denne passasjergruppen.

Slik forslaget er formulert i dag vil våre kjøretøy kun rammes av bestemmelsene om erstatningsansvar, jmf. forslag til art. 2 nr. 3. Slik bestemmelsene er formulert i forslaget vil de fleste situasjoner dekkes inn av den lovfestede forsikring etter BAL. Når det gjelder tap og skade på bagasje – som ikke omfattes av den pliktige forsikring – vil vi anta at det for våre grupper ikke vil reise særlige problem, eller ha særlige kostnadsmessige sider, idet passasjerene våre sjeldent reiser adskilt fra sin bagasje, jmf. forslaget til art. 9 nr. 3.

Når det gjelder de foreslåtte regler om kompensasjon og assistanse i tilfelle avbrudd av reise eller store forsinkelser, kan vi ikke se at disse vil kunne få særlig betydning for oss, slik våre transporter foregår. Dette uansett om reglene vil gjelde for våre medlemsbedrifter.

Med vennlig hilsen
Norges Taxiforbund


Runar Kehlin
Advokat