



Til: Samferdselsdepartementet
Att: Espen Rindal

Fra: Norsk Motorcykkel Union (NMCU)
Ref: Morten Hansen

Dato: 7. oktober 2009

KONTAKT
- 7 OKT 2009

Vedr: Høring - forslag om tilrettelegging av parkering for ulike typer mindre elektriske og hydrogendrevne motorvogner

Takk for mottatt høringsbrev.

Avgiftsfri parkering for alle elektriske og hydrogendrevne motorvogner

NMCU har ingen innvendinger mot at alle elektriske og hydrogendrevne motorvogner skal kunne parkere avgiftsfritt på offentlig skiltede, avgiftsbelagte parkeringsplasser, med de begrensninger som forslaget nevner.

Forbud mot firehjuledde motorvogner på MC-parkering

Uansett hvordan gjeldende regelverk egentlig skal tolkes, så NMCU det fornuftige i å inngå en såkalt "gentlemens' agreement" med elbilbrukernes representanter. Avtalen sa at elbiler registrert som motorsykkel kunne bruke MC-parkeringsplassene i vinterhalvåret, mot å holde seg unna disse plassene i sommerhalvåret. Avtalen ble inngått i slutten av 2007 og gjort kjent på Elbil Norges og Norstarts websider og i nyhetsbrev til alle Buddy-kunder.

Det har imidlertid vist seg at brukerne av elbiler registrert som motorsykler har store problemer med å oppføre seg som "gentlemen". Som vedlagte foto fra MC-parkeringen på Aker brygge en tilfeldig valgt dag i sommer viser, okkuperer elbilene store deler av parkeringsarealet. Dette gjelder ikke bare Aker brygge, men alle de merkede MC-parkeringsplassene i Oslo. NMCU har derfor varslet Elbil Norge og Norstart om at vi ikke under noen omstendigheter lenger ønsker en slik avtale.

NMCU støtter derfor forslaget om en presisering av underskilt 807.7 til å hete *Tohjuls motorsykkel med og uten sidevogn og tohjuls moped*.

I og med at det nå foreslås ytterligere tilrettelegging av parkering for elektriske motorvogner på offentlig skiltede, avgiftsbelagte plasser, ser NMCU heller ingen grunn til at det skal kunne åpnes for tilrettelegging for elbilparkering på de få MC-parkeringsplassene som finnes gjennom særskilt skilting.

Mulighet for tverrparkering

Dersom det ikke er til hinder for alminnelig ferdsel eller gir dårligere trafikksikkerhet ser NMCU ingen grunn til at korte motorvogner ikke kan parkere på tvers. Byarealer er så verdifulle at det er viktig å utnytte den plassen som er avsatt til særskilte formål, som for eksempel parkering, maksimalt.

Postadresse:
NMCU
Boks 351
N-1502 MOSS

Besøksadresse:
Dronningensgt. 6
inngang Skoggaten
Moss

Telefon:
+ 47 69 20 46 46
Telefax:
+ 47 69 20 46 40

E-post
nmcu@nmcu.org
Internett:
www.nmcu.org

Organisasjonsnr:
971 248 947
Kontonr.
1080 1833 050

Med samme betingelser og begrunnelse har NMCU heller ingen innvendinger mot at flere utslippsfrie motorvogner parkerer innenfor samme felt.

Unntak fra krav om bruk av hjelm

Slik NMCU oppfatter det, blir små elbiler først og fremst registrert som motorsykkel av pragmatiske årsaker, og ikke fordi de oppfattes som en motorsykkel i tradisjonell forstand. Dette blir på mange måter bekreftet av den norske produsenten og brukerorganisasjonen, som konsekvent omtaler kjøretøyet som elbil, ikke elmotorsykkel.

For NMCU er det derfor naturlig at elbiler omfattes av de samme verneutstyrbestemmelsene som andre biler. Vi støtter derfor forslaget om at de som kjører elbil registrert som motorsykkel unntas fra krav om bruk av hjelm dersom kjøretøyet er lukket og har montert bilbelter.

vennlig hilsen
Norsk Motorcykkel Union



Morten Hansen



Foto av elbiler på MC-parkeringen på Aker brygge sommeren 2009