
Fra: Snorre Sletvold
Sendt: 15.10.2009
Til: postmottak SD
Kopi:
Emne: Høringssvar på :Høring - forslag til endringer i regelverk for parkering

Norges Miljøvernforbund vil først beklage at vi ikke står på høringslisten til denne høringen. Høringssvaret er av den grunn kortere enn det ville vært ønskelig fra vår side.

Norges Miljøvernforbund har følgende innspill/kommentar til:

Forslag 1: Parkeringsforskriften

Endringen og presiseringen av denne forskriften er å anse som en oppdatering i forhold til en utvikling som har vært. Norges Miljøvernforbund støtter forslaget.

Norges Miljøvernforbund er ellers av den oppfatning at forskriften bør presiseres ytterligere. Det bør etter vår mening benyttes "offentlig parkering", fremfor "plass" da vi mener det er mer dekkende for dagens praksis, hvor det også er gratis parkering i offentlige p-hus.

Forslag 2 MC

Etter å ha studert en del MC parkering, så vitner forslaget mer om at tohjuls motorsykler ønsker denne parkeringen for seg selv. En del tohjuls- (og trehjuls) motorsykler er av en størrelse som er lengre enn for eksempel Buddy. Arealmessig opptar disse like mye plass, i alle fall når sidevogn er påmontert. NMF anser problematikken mer som en kamp om plassene, enn et reelt behov for paragrafopprydding. Et begrenset areal parkeringstilbud for motorsykler (to-, tre-, eller firehjul) behøver ikke en lovendring, arealet er like lite av den grunn. Dersom det er et ønske om flere plasser til denne kjøretøy gruppen, får heller lokale myndigheter omgjøre parkering for vanlige biler til motorsykler, og samtidig la biler som Buddy og Reva benytte feltet.

Norges Miljøvernforbund ønsker at det skal være tillatt for elektriske firehjuls kjøretøy å parkere på plass merket med skilt 807,7 motorsykkel og moped og skilt 552 parkering. Sekundært at det i det minste gis parkeringstillatelse i vinterhalvåret 15. oktober- 31. mars, hvor det er langt færre tohjuls motorsykler på veiene. Dette kan eventuelt håndheves med periodiske skilt satt opp av lokal skiltmyndighet. Det å tillate "vinterparkering" for denne typen kjøretøy vil i vinterhalvåret være fordelaktig, da snøbrøyting, eller mangel på sådan, gjerne medfører at eksisterende parkeringsareal reduseres. Slik sett vil det også være areal effektivt å tillate en slik bruk.

Forslag 3 Tverrparkering

Endringen er til det bedre og dekker i utgangspunktet dagens praksis i Oslo. Dette er arealmessig fornuftig og vil på sikt kunne frigjøre parkeringsareal til sykkelparkering, trær og myke trafikanters glede. Grunnen er at parkeringsarealet kan reduseres ved at man får en samlet kjøretøy park som tar mindre plass. Det å stille krav om at hjulene må være innenfor oppmerket felt er fornuftig. Dersom dette skal håndheves strengt må det følges opp med krav om lik håndheving ved at normale kjøretøy også må stå parkert innenfor med sine hjul.

Forslaget legger ikke opp til hvor vidt tverrparkering skal foregå med front eller bakdel inn mot fortauskant. Miljøvernforbundet har her ingen direkte ønsker, men vil påpeke at parkering ved bakdelen inn gjør at fører ved utkjøring vil ha bedre oversikt over veien med fronten ut. Det vil i tillegg gjøre trafikkbildet i gaten mer oversiktlig å ha fronten ut.

Forslag 4

Ingen kommentar. Norges Miljøvernforbund anser dette som en tilpasning til dagens situasjon og støttes.

Miljøhilsen
Snorre Sletvold

Fagansvalig elbil

Telefon: 90088848

Epost: snorre@nmf.no <<mailto:snorre@nmf.no>>

www.nmf.no
Norges Miljøvernforbund
Postboks 9261
0134 Oslo