

Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Att.: Espen Rindedal

14.10.2009

200900695

Høringsuttalelse – forslag om tilrettelegging av parkering av elektriske og hydrogendrevne motorvogner – div. forskriftsendringer

Det vises til departementets høringsbrev av 07.07. d.å. med forslag til enkelte endringer i forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr knyttet til ovennevnte.

NAF har som kjent 2 representanter i den departementsoppnevnte arbeidsgruppen ” Ny felles parkeringsregulering”. På denne bakgrunn går vi i begrenset grad inn på de enkelte forslag. Våre merknader til forslagene er sett i lys av dagens situasjon og formoder at parkeringsregelverket vil måtte gjennomgå en revisjon når arbeidsgruppens rapport foreligger. Høringsforslaget omhandler ikke plug-in hybridbilen. Vi formoder at dette vil være et tema i arbeidsgruppens arbeid.

EI- og hydrogen drevne motorkjøretøy

Med det begrensede parkeringsareal vi har i landets større byer med tilhørende behov for sirkulering, er det NAF's utgangspunkt at flest mulige blir behandlet likt herunder omfattet av betalingsplikten. Av hensyn til både til våre nasjonale og internasjonale målsettinger og forpliktelser hva angår miljøet, ser vi imidlertid at et fritak fra betalingsplikten på offentlig parkeringsplasser for el- og hydrogendrevne biler, vil kunne være et incitament for å få opp andelen av slike kjøretøy. Dette selv om reguleringen av hydrogenbiler i dagens situasjon vil få liten praktisk betydning.

Ut fra dagens situasjon gir NAF derfor sin tilslutning til den foreslåtte endringen i § 8 a.

Tverrparkering

Ut fra det begrensede antall parkeringsplasser vi har i de større byene, fremstår tillatelse for mindre el- og hydrogenkjøretøy til å parkere på tvers som en fornuftig arealutnyttelse. Det fremstår også som fornuftig at dette nå reguleres. Imidlertid må dette kun tillates på steder der det ikke er til hinder eller skaper farlige situasjoner for øvrige trafikanter. For å unngå for mye skjønnsvurderinger i håndhevelsen, synes det hensiktsmessig å oppstille konkrete mål for overhenget utover feltet. Etter en samlet vurdering, finner NAF å foreslå at dette settes til 30 cm. og at § 9 og 1028 ”Parkeringsfelt” endres i tråd med dette. Dette innebærer imidlertid at det vil måtte bli på steder med parkeringsfelt som har en

bredde på 3 m for en såpass "vanlig" el-bil som eksempelvis Think City med sin lengde på 312 cm. Som departementet peker på, vil imidlertid dette kunne finne sine lokale løsninger innenfor dagens vegnormaler.

Avslutningsvis takker NAF for at vi ble gitt anledning til å komme med vårt syn i anledning endringsforslagene.

Med vennlig hilsen
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND
Avd. Rådgivning

André Fimreite
Advokat - seniorrådgiver