



Oslo kommune
Byrådsavdeling for samferdsel miljø og næring

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Dato: 19.10.2009

Deres ref:

Vår ref (saksnr):
200903202-5

Saksbeh:
Siri Johanne Vik, 23 46 12 08

Arkivkode:
615

HØRINGSUTTALELSE - TILRETTELEGGING AV PARKERING FOR ULIKE TYPER MINDRE ELEKTRISKE OG HYDROGENDREVNE MOTORVOGNER – ENDRINGER I TRE FORSKRIFTER OM PARKERING, SKILTING OG OPPMERKING OG BRUK AV HJELM

Det vises til departementets brev av 07.07.2009 vedrørende forslag om tilrettelegging av parkering for ulike typer mindre elektriske og hydrogendrevne motorvogner – endringer i tre forskrifter om parkering, skilting og oppmerking og bruk av hjelm.

Byrådsavdeling for samferdsel, miljø og næring har rådført seg med Trafikketaten i sakens anledning. Oslo kommune har følgende generelle kommentarer til forslaget, og legger også ved Trafikketatens brev med utfyllende kommentarer.

Forslaget om å tilrettelegge parkeringsforholdene for miljøvennlige kjøretøy er isolert sett positivt. At innføring av nye regler rent arealmessig medfører færre parkeringsplasser for "vanlige" bilister vil imidlertid være en konsekvens. Det er flere utfordringer som må tas hensyn til ved iverksetting av foreslåtte endringer. Dette knytter seg til flere viktige spørsmål av parkeringsteknisk og trafikal karakter, som å ivareta trafikksikkerheten, fremkommelighet, utnyttelse av gategrunn, plasser m.v.

Det er naturlig og hensiktsmessig å utvide dagens virkeområde og parkeringstilrettelegging til også å omfatte hydrogendrevne kjøretøy. I denne sammenheng er det imidlertid relevant å reise spørsmål om myndighetene skal begrense ordlyden i § 8 A til de nevnte to, slik som i forslaget, eller om man allerede nå bør ta høyde for fremtiden og andre typer miljøvennlig teknologi og kjøretøy ved å gjøre ordlyden teknologinøytral. Det bør også tas hensyn til behovet for enkelt å kunne skille hydrogen (og evt. andre "miljøbiler") fra andre typer kjøretøy, noe som er av avgjørende betydning for praktisk håndheving.

Oslo kommune vil også bemerke at det p.t. ikke er hjemmel i lovverket til å reservere offentlig regulerte parkeringsplasser på gategrunn til annet enn HC parkering, slik at det ikke vil være mulig å reservere parkeringsplasser eksklusivt til kjøretøtypene nevnt i departementets brev.

Trafikketaten uttrykker i sine merknader til høringsforslaget bekymring i forhold til trafiksikkerhet og utrykning. Etaten finner at hovedtyngden av utfordringer i forslaget gjelder problemer knyttet til overheng, og fokuserer derfor spesielt på dette i sine merknader.

Trafikketaten uttrykker i sitt brev skepsis til i hvor stor grad gatenettet i Oslo kan være egnet for tverrparkering. Byrådet vil imidlertid understreke at dette er et svært viktig område, og at tilrettelegging må prioriteres der dette er mulig.

Det vises også til vedlagt brev fra Trafikketaten for utfyllende kommentarer.

Uttalelsen er avgitt på delegert fullmakt av byråd for samferdsel, miljø og næring i henhold til vedtak i bystyret.

Med hilsen

Jøran Kallmyr
byråd

Godkjent og ekspedert elektronisk

Vedlegg: Trafikketatens merknader til høringsforslag

Kopi til: Trafikketaten