

16 OKT 2009

Det kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
N – 0030 OSLO
Norge



HØRING AF ÆNDRERE PARKERINGSBESTEMMELSER

Med brev af 7. juli 2009 har Det Kongelige Samferdselsdepartement anmodet om bemærkninger til en række ændringsforslag vedrørende parkering. Høringsbrevet er fremsendt til Vejdirektoratet fra det danske justitsministerium, idet Vejdirektoratet forestår reglerne for afmærkning.

Vejdirektoratet finder det positivt, at der indrettes særbestemmelser som gør det lettere at anvende miljøvenlige køretøjer.

Det oplyses, at der til vejledning i forbindelse med skiltningen anvendes "underskilt 829 "Oppstilling av parkert kjøretøy". I Danmark anvendes en sådan tavle ikke; men den kunne også komme på tale hos os, hvis vi skal tillade de mindre køretøjer at holde på tværs i parkeringsfelterne. Det er imidlertid ikke på tale på nuværende tidspunkt.

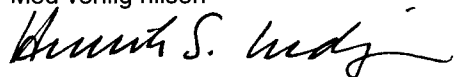
Vejdirektoratet finder det positivt, at køretøjerne i Norge skal parkeres "innen for oppmerket felt". Det svarer nogenlunde til reglerne i Danmark, hvor kravet er, at bilen skal hold i og indenfor feltet.

Med hensyn til vinkelret parkering af små køretøjer i mørke, så kunne det anbefales at afmærke båse i alle sådanne situationer. En kantlinje langs båsen kunne vejlede andre trafikanter, så de kører uden om det parkerede køretøj, der jo ikke er så synligt. Det er i den forbindelse vigtig, hvor meget køretøjet må have af overhæng uden for feltet. Jo mindre jo bedre.

Det nævnes, at " den som parkerer også må gjøre en vurdering av om det er forhold på det konkrete parkeringsstedet som gjør at parkeringen kan være trafikkfarlig eller være til hinder for fremkommeligheten for øvrig trafikk, selv om motorvognen har alle hjulene innenfor og overheng som ikke overstiger den fastsatte grensen."

Hvis trafikanten ikke er godt kendt på stedet, kan det være vanskeligt at foretage en sådan vurdering af, hvordan trafikforholdene er på andre tidspunkter af døgnet. Det kunne overvejes at afmærke alle sådanne situationer med linjer på kørebanen.

Med venlig hilsen



Henrik S. Ludvigsen

Konsulent

