



Norsk Jernbaneforbund

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK:	VSS
18 AUG 2008	
S.NR.:	06/197-32
ARKIV:	340-0

18. august 2008

Sak nr: 74/KN
Deres ref:

Høring om endring i yrkestransportloven og jernbaneloven

Norsk Jernbaneforbund ser i hovedsak positivt på de forslag til endringer Regjeringen foreslår i "Lov om endringer av 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy" og "Lov om endringer i lov av 11. juni 1993 nr. 100 omanlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m"

Norsk Jernbaneforbund har følgende kommentarer til endringene:

I § 37a i Yrkestrafikkloven foreslås det at aldersgrensen for å få kjøreseddel skal økes fra 70 år til 75 år. NJF kan ikke se at det foreligger noe saklig grunnlag for å heve denne aldersgrensen i forhold til de forutsetninger som den nåværende aldersgrense er basert på. Norsk Jernbaneforbund foreslår derfor at setningen "for personer som er fylt 70 år blir kjøresetelen utferda for 1 år, men ikke lenger enn til innehaver fyller 75 år" i ny § 37a strykes.

NJF ønsker ikke noe utvidelse av aldersgrensen på dette området.


I Yrkestrafikkloven (§ 8) og Jernbaneloven (kap II B, § 8g) er det foreslått inntatt arbeidstakernes rettigheter ved bruk av konkurranse. NJF ser svært positivt på dette. Forbundet forstår det slik at loven omfatter alle selskap som får tildelt avtale/løyve og de underleverandører som brukes i leveransen, og forstår det slik at dersom f.eks et jernbaneselskap som blir tildelt en avtale om persontransport med ansvaret for underleveransene som renhold og vedlikehold (av det transportmiddelet som benyttes), også må følge AMLs kap. 16-2 til 16-7 for underleveransene. NJF er av den oppfatning at det er viktig å få presisert dette i tilhørende forskrifter.

NJF mener dette er svært viktig, fordi "For 2008-02-08 nr. 112: Forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlig kontrakter" ikke er gjeldende for kommunale administrasjonsselskap eller statlige og kommunale aksjeselskap, fordi § 4 i forskriften ikke inkluderer slike offentlige selskap.


2)

Slik NJF forstår forslaget til lovendring i Yrkestransportloven og Jernbaneloven, så henvises det til prosessregler i forhold ” *Lov om offentlig anskaffelser* ” i høringens p. 5.5.2, hvor NJF må konkludere med at også offentlige aksjeselskap må forholde seg til ovenstående forskrift.

Med hilsen
Norsk Jernbaneforbund



Kjell Atle Brunborg



Kjell Næss

Kopi: LOs Næringspolitiske avd.