

# SIJØMANNSORGANISASJONENE I NORGE

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVSKRIFTSNR: VSS	S. BEH:
16 SEPT 2008	
S. NR: 06/197-55	
ARKIV: 340.0	AVSKRIFVET:

## AD HØRING OM ENDRINGER I YRKESTRANSPORTLOVEN OG JERNBANELOVEN: TILSETTE SINE RETTER VED BRUK AV KONKURRANSE I KOLLEKTIVTRANSPORTSEKTOREN.

Det vises til departementets brev av 23.05.08 og vedlagte høringsnotat.

Norsk Sjømannsforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjøoffisersforbund vil avgi felles uttalelse i anledning høringen.

Forbundene og deres medlemmer i innenriksfart uttrykker glede over at en flere års kampsak for sjøfolk nå kan finne sin rettferdige løsning. Vi mer enn hilser velkommen forslaget som Samferdselsdepartementet nå har sent ut på høring med plattform i det rød grønne regjeringssamarbeidet (Soria Moria erklæringen).

Bruk av konkurranse i kollektivtransportsektoren er kommet for å bli i relasjon til statens kostnader ved drift av veisamband og jernbane. Det rammer de ansatte som har sine arbeidsplasser knyttet til kollektivtransporten i byer og tettsteder som i distriktene. I distriktene kan kollektivtransporten sikre mange arbeidsplasser. Ikke minst gjelder dette sjøfolk som har sitt hjemsted knyttet til de enkelte fergesamband. At disse grunnet konkurransereglene innenfor kollektivtransportsektoren risikerte tap av arbeidsplass ble oppfattet som svært urettferdig.

Endring av yrkestransportloven slik at arbeidsmiljølovens regler om virksomhetsoverdragelse skal få anvendelse selv om vilkårene til virksomhetsoverdragelse etter arb.miljøloven § 16-1 ikke er tilstede, er rett løsning for å sikre de tilsette sine retter.

Norsk Sjømannsforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjøoffisersforbund støtter det fremsatte forslaget til endringer slik det fremgår av høringsnotatet.

Vi har notert oss departementets vurderinger av innholdet i den maritime kabotasjeforordningene, EØS – komiteens sin avgjørelse nr 70/97 artikkel 1 bokstav b, rådsdirektiv 2001/23/EF om at virksomhetsoverdragelse ikke gjelder for sjøtransport og praksis i flere EU land. Som departementet hevder kan det fortolkes slik at intet er til hinder for at reglene om virksomhetsoverdragelse også skal gjelde sjøgående skip. Sjøfolkene krever i denne sammenheng å bli likebehandlet med veg og jernbanesektoren ved at de sikres like rettigheter.

Besøksadresse: Rosenkrantz' gate 15-17 • Postadresse: Postboks 2000 Vika, 0125 Oslo



Norsk Sjøoffisersforbund

Tlf. 22 00 55 00

Faks. 22 00 55 01



Det norske maskinistforbund

Tlf. 24 14 83 70

Faks. 24 14 83 80



Norsk Sjømannsforbund

Tlf. 22 82 58 00

Faks. 22 77 66 18



# SJØMANNSORGANISASJONENE I NORGE

Forbundene er enige i departementets vurdering at det grunnet den generelle rettsutviklingen innen EØS ikke vil være i strid med EØS retten å innføre virksomhetsoverdragelse reglene i sjøtransportsektoren ved konkurranse innen kollektivtransporten.

Det støttes fullt ut at hjemmel til bruk av arbeidsmiljølovens §§ 16-2 til 16-7 inntas i yrkestransportlovene. Vi viser til departementets begrunnelse.


Det er forståelse for at ved innføring av virksomhetsoverdragelsesreglene vil anbyder ha behov for nærmere kunnskap om lønns og arbeidsvilkårene for å kunne foreta nødvendige økonomiske beregninger. Vi vil ikke motsette oss at hjemmel til en slik informasjonsplikt inntas i yrkestransportlovene under forutsetning av at opplysningene ikke kan knyttes til den enkelte arbeidstaker.

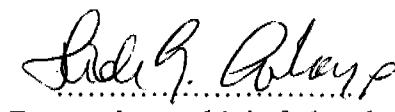
Når det gjelder nåværende bestemmelse i forskriftens § 4 tredje ledd om anbud i lokal rutetransport, blir den overflødig ved innføring av virksomhetsoverdragelse. Den bør som departementet foreslår, oppheves.

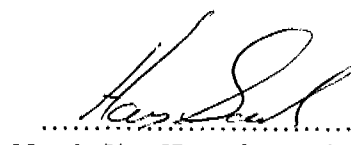
Der i mot må regelen i samme § 4 fjerde ledd at de som skal delta i anbudskonkurranse må forpliktet seg til å følge lønns- og arbeidsvilkår for operativt personell som minst svarer til en av de landsomfattende tariffavtalene videreføres. Vi støtter departementets syn om at bestemmelsen av hensyn til sammenhengen i regelverket flyttes til loven. Kampen mot sosial dumping, og det forhold at innsparing gjennom konkurranse ikke skal svekke de tilsettes lønns- og arbeidsvilkår tilsier at bestemmelsen innarbeides i loven. Dette vil kunne sikre mer stabilitet tross av skiftende regjerende politisk syn.

Samtidig bifaller vi departementets forslag til å fjerne "operativt personell" til fordel for "alle tilsette".

Oslo den 15. september 2008

  
Norsk Sjømannsforbund

  
Det norske maskinistforbund

  
Norsk Sjøoffisersforbund

Besøksadresse: Rosenkrantz' gate 15-17 • Postadresse: Postboks 2000 Vika, 0125 Oslo



Norsk Sjøoffisersforbund  
Tlf. 22 00 55 00  
Faks 22 00 55 01



Det norske maskinistforbund  
Tlf. 24 14 83 70  
Faks 24 14 87 80



Norsk Sjømannsforbund  
Tlf. 22 82 58 00  
Faks 22 77 66 18