

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: 155	S.BEH.: JAW
16 SEPT. 2008	
S.NR.: 06.197-57	
ARKIVBØK: 840.0	AVSKREVET:

12.09.2008

Deres ref.:

Saksbehandler: Reidun Hokstad
Direkte innvalg: 51 51 69 14

Saksnr. 08/4250-3
Løpenr. 32691/08
Arkivnr. N00 &00

ENDRINGER I YRKESTRANSPORT- OG JERNBANELOVEN - HØRING

Det vises til departementets høringsbrev datert 23.05.2008 vedrørende ovennevnte.

Rogaland fylkekommune ser i utgangspunktet positivt på forslagene til endringer i yrkestransportloven og jernbaneloven.

Vi har følgende kommentarer til endringsforslagene:

1. Ansatte sine rettigheter ved bruk av konkurranse i kollektivtransportsektoren – forslag til endring i yrkestransportloven og jernbaneloven.

Samferdselssjefen støtter forslaget om at de aktuelle reglene i arbeidsmiljøloven om overdragelse av virksomhet gjøres gjeldende ved bruk av konkurranse ved tildeling av kontrakt i kollektivsektoren. Dette med henblikk på å styrke de ansattes rettigheter i kollektivtransportsektoren ved at reglene i arbeidsmiljøloven om arbeidstakernes rettigheter ved overdraging av virksomhet skal gjelde tilsvarende i alle situasjoner med bruk av konkurranse. Rogaland fylkeskommune er enig i at innsparinger ved anbud ikke skal skje som følge av en svekket lønns- og arbeidsvilkår for vanlige ansatte.

Rogaland fylkeskommune støtter også forslaget om at det lovfestes forbud mot sosial dumping ved bruk av konkurranse i kollektivtransporten.

2. Enkelte endringer i yrkestransportlova:

Aldersgrense kjøreseddel:

Dersom aldersgrense for kjøreseddel heves fra 70 til 75 år, bør aldersgrense for å inneha drosjeløyve heves tilsvarende (jfr. yrkestransportloven § 9, pkt. 2).

Ilegging av gebyr for mindre alvorlige brudd på yrkestransportloven:

Løyvemyndigheten er avhengig av at informasjon om eventuelle overtredelser fremgår av politiattesten. Det kan være av betydning ved løyvetildeling at en løyvesøker gjentatte

ganger er kontrollert uten å kunne fremvise gyldige dokumenter eller legitimasjoner. Dersom kontrolldokument ikke bare mangler, men faktisk ikke eksisterer, så bør dette behandles etter § 41 og ikke § 40 a.

Samferdselssjefen er således bekymret for at dette forslaget vil kunne frata løyvemyndigheten muligheten til informasjon som kan være avgjørende for løyvetildeling, eller inndragelse av transportløyve

Fierning av ordningen med egentransporterklæringer:

Vi kan ikke for vår del se hensikten med egentransporterklæringer, slik at forslaget om å fjerne ordningen støttes.

Innføring av løyveplikt for visse kjøretøykombinasjoner.

En utvidelse av virkeområdet for løyvepliktig godstransport til også å gjelde kombinasjoner av kjøretøy, vil kreve et betydelig informasjonsbehov før eventuelle kontroller kan utføres.

Med hilsen
Samferdselsseksjonen

Gunnar Eiterjord
samferdselssjef


Knut Tharaldsen