



Det Kgl. Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: USS	S. SERIE: JVV
18 SEPT 2008	
S. NR: 06/197-58	
ARKIV: 340.0	AVSKILVET

Vår ref.:
03/1000-101
Løpenr.:
21537/08

Saksbehandler:
Marit Cathrine Røtvold
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 86

Arkiv:
N00&00 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
12.09.2008

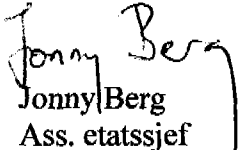
**HØRINGSUTTALELSE OM ENDRINGER I YRKESTRANSPORTLOVA OG
JERNBANELOVEN. TILSETTE SINE RETTER VED BRUK AV KONKURRANSE I
KOLLEKTIVTRANSPORTEN**

Det vises til deres brev av 23.05.08.

Vedlagt følger høringsuttalelse fra Troms fylkeskommune slik den foreligger til behandling av fylkesrådet.

Høringsuttalelsen behandles av fylkesrådet på vedtaksmøte 23.09.08, og dersom det kommer til endringer eller merknader vil dette bli ettersendt.

Med vennlig hilsen


Jonny Berg
Ass. etatssjef
Miljø- og samferdselsetaten

Vedlegg



FYLKESRÅDSNOTAT

FYLKESRÅDSSAK NR.: _____

Løpenr.: 21113/08
Saknr.: 03/1000-99
Ark.nr.: N00&00SAKSARKIV
Dato: 10.09.2008

Til: Fylkesrådet
Fra: Fylkesråd for miljø og samferdsel

HØRINGSUTTALELSE - SAMFERDSELSDEPARTEMENTETS FORSLAG OM Å ENDRE YRKESTRANSPORTLOVEN OG JERNBANELOVEN PÅ ENKELTE OMRÅDER, HØRINGSFRIST 15. SEPTEMBER 2008.

...

1. Ansattes rettigheter ved bruk av konkurranse i kollektivtransporten – forslag til endring i yrkestransportloven og jernbaneloven

Departementet foreslår at reglene om virksomhetsoverdragelse i arbeidsmiljøloven kapittel 16 skal gjelde ved bruk av konkurranse ved tildeling av kontrakt om plikt til offentlig tjeneste i innenlands kollektivtransport på veg, til sjøs og med jernbane. Reglene i arbeidsmiljøloven kapittel 16 får tilsvarende anvendelse.

Forslaget har bakgrunn i Soria Moria erklæringen om at arbeidstaker hos operatør som driver kollektivtransport skal sikres samme rettigheter ved anbudsoverdragelse som ved overdragelse av virksomhet. Målet med forslaget er å styrke de ansatte sine rettigheter i kollektivtransportsektoren ved at reglene i arbeidsmiljøloven om virksomhetsoverdragelse får tilsvarende anvendelse i alle situasjoner ved bruk av konkurranse. Begrunnelsen er å motvirke uheldige virkninger av innføring av konkurranse i denne sektoren, og sikre at de ansatte etter konkurranseutsetting har et vern mot oppsigelse som følge av anbudsoverdragelsen, rett til å beholde vilkår i arbeidsavtalen osv.

Konsekvenser for Troms fylkeskommune:

TØI har vurdert virkninger av det planlagte regelverket, se TØI rapport 896/2007. TØI viser til at offentlige oppdragsgivere får økt arbeidsmengde ved konkurranseutsetting av transporttjenester. Det vil for eksempel kreve samarbeid mellom organisasjonene for å få relevant informasjon om de ansatte. Erfaring fra konkurranseutsetting av Gjøvikbanen tyder på at de administrative merkostnadene er marginale. TØI viser videre til at redusert effektivisering og omstilling kan føre til at kostnadene ved offentlige kjøp vil øke. For fylkeskommunene vil det planlagte regelverk ha størst negative utslag for oppdragsgivere som ikke allerede har gjennomført effektivisering. Videre påpeker departementet at bransjeavtalen i rutebilnæringa vil gi en månedelig økning i kostnadene fram til avtalen er gjennomført i 2012. Kostnadsøkningen vil finne sted uavhengig av det planlagte regelverket. Departementet vurderer det slik at den planlagte regelendringen neppe vil føre til en økning fra dagens nivå i kostnadene for fylkeskommunene.

Konklusjon:

Fylkesrådet er positiv til det planlagte regelverk fordi det styrker ansatte sine rettigheter i kollektivtransportsektoren. De økonomiske kostnadene påføres allerede fylkeskommunen i stor grad gjennom bransjeavtalen.

2. Høringsnotat om endringer i yrkestransportloven (heving av aldersgrensen for kjøreseddel og annet).

- heving av aldersgrensen for kjøreseddel fra 70 til 75 år
 - ilegging av gebyr for mindre alvorlige brudd på yrkestransportloven
 - fjerning av ordningen med egentransporterklæring
 - innføring av løyveplikt for visse kjøretøykombinasjoner
- m.fl.

Hensikten med overnevnte endringer er effektivisering og oppdatering av gjeldende regelverk sett i forhold til den generelle samfunnsutvikling. Fylkesrådet har ingen innvendinger til de overnevnte forslag til endringer. Heving av aldersgrensen for kjøreseddel vil gi større tilgang til yrkessjåfører som er gunstig i et mer presset arbeidsmarked.

...

Innstilling:

...

Fylkesrådet har vurdert forslag til endringer i yrkestransportloven og jernbaneloven vedrørende ansattes rettigheter ved bruk av konkurranse i kollektivtransportsektoren m.v. Fylkesrådet har i tillegg vurdert høringsnotat om endringer i yrkestransportloven (heving av aldersgrensen for kjøreseddel med videre).

Fylkesrådet er enig i de foreslåtte endringer og har ingen innvendinger til de foreslåtte endringer.

...

Tromsø, 10.09.08

Synnøve Søndergaard
Fylkesråd for miljø og samferdsel

Trykt vedlegg:

Samferdselsdepartementets brev av 23.05.08 vedr. høring om endringer i yrkestransportlova og jernbaneloven: Tilsatte sine rettigheter ved bruk av konkurranse i kollektivtransportsektoren mv.