



**Jernbaneverket**

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VSS	S.BEH.: JW
13 SEPT. 2008	
S.NR.: 06.197-64	
ARKIV: 340.0	AVSKREVET:

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Henvendelse til: Sven Marius Utklev Gjeruldsen  
Tlf.: 90 10 79 36  
Faks:  
E-post: smug@jbv.no

Dato: 15.09.2008  
Saksref.: 08/02705 SJS 008  
Deres ref.:  
Vedlegg:

Besøksadresse:  
Stortorget 7, Oslo

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO-2308 Hamar

Telefon:  
22 45 51 00

Telefaks:

Sentralbord  
Jernbaneverket:  
05280

Reg. nr:  
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:  
7694.05.01888

www.jernbaneverket.no

## Høring om endringer i yrkestransportloven og jernbaneloven - høringsuttalelse

Det henvises til Departementets brev av 23. mai d.å.

JBV er i det alt vesentlige enig i de foreslåtte endringene, men har noen merknader:

Generelt skal bemerkes at det for Jernbaneverket er viktig at alle som ønsker å drive jernbanetrafikk på norske spor sikres gode rammevilkår. Dette innebærer at lovendringer i minst mulig grad bør bidra til mer omstendelige prosedyrer, da dette kan svekke især mindre togselskapers evne til å utfordre store tilbydere. Jernbaneverket advarer derfor på generelt grunnlag mot en utvikling der stadig nye aspekter tas inn i jernbanelovgivning.

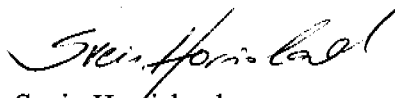
I forslaget til ny § 8g i jernbaneloven heter det i første ledd at de utvidede rettigheter som skal komme arbeidstagerne til del ikke skal gjelde dersom transporten etter anbudskonkurransen skal drives med et annet transportmiddel enn tidligere. "Et annet transportmiddel" er i høringsnotatet eksemplifisert som en overgang mellom sporbunden transport og buss. Jernbaneverket vil advare mot en slik formulering, som vil kunne gjøre det økonomisk attraktivt å nedlegge sporbaserte kollektivtilbud, og erstatte dem med buss. Slik forslaget fremstår nå, vil det gjøre at ansatte i jernbaneforetak som erstattes med busstransport ikke beskyttes av lovverket, noe en har vanskelig for å se kan være forslagsstillers intensjon.

Forslaget til ny § 8g har også en svakhet idet det ikke skilles mellom forskjellige typer sporbasert transport. Dette innebærer at de ansatte etter den foreslåtte § 8g vil ha fullt vern ved en overgang fra sporvogn til konvensjonell jernbane, mens en overgang fra sporvogn til buss ikke vil være omfattet. Når en vet at forskjellene i krav (både til opplæring og helsetilstand) til de operativt ansatte er større mellom sporvogn og konvensjonell jernbane enn hva de er mellom sporvogn og buss, synes forslaget egnet til å gi urimelige utslag.

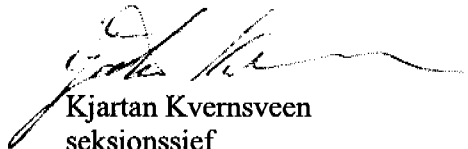
Jernbaneverket anbefaler på bakgrunn av det ovenstående at en stryker annen setning i første ledd av den foreslåtte § 8g i jernbaneloven. De ansattes rettigheter vil være sikret av den foreslåtte § 8g for øvrig, og Jernbaneverkets endringsforslag antas ikke å ha negativ innvirkning på hensiktsmessigheten i departementets lovforslag.

Utover dette har ikke Jernbaneverket spesielle kommentarer til de fremlagte forslag. Forslaget om heving av aldersgrensen for kjøreseddel mv. antas å ha liten betydning for jernbanen.

Med vennlig hilsen



Svein Horrisland  
Etatsdirektør  
Marked og Kommunikasjon



Kjartan Kvernsveen  
seksjonssjef  
Marked og kommunikasjon,  
kunde- og markedsrelasjoner