



Landsorganisasjonen i Norge

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: VSS	S.BEH.: DN
24 SEPT. 2008	
S.NR.: 06 197-68	
ARKIVKODE: 340.01	AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.
06/197-ALJ

Vår sak
08/01790-014 009633/08 KSA
654.20

Sted/Dato
Oslo, 23.09.08

HØYRING OM ENDRING I YRKESTRANSPORTLOVA OG JERNBANELOVEN – TILSETTE SINE RETTER VED BRUK AV KONKURRANSE I KOLLEKTIVTRANSPORTSEKTOREN MV

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementets brev vedrørende ovennevnte sak.

LO har vært en pådriver for å styrke de ansattes rettigheter ved bruk av anbud i kollektivtransportsektoren, og har krevd at reglene for virksomhetsoverdragelse skal gjøres gjeldene ved bruk av konkurranse. LO er derfor svært tilfreds med at regjeringen nå fremmer dette forslaget, og gjennom dette erkjenner at anbudsregime i kollektivtrafikken har store negative virkninger for de ansatte, i form av svekkelse av lønns- og arbeidsvilkår, pensjonsordninger, samt tap av ansiennitetsrettigheter. Forslaget vil også forhindre at eldre og syke arbeidstakere blir utstøtt fra arbeidslivet som følge av bruk av konkurranse, noe som LO mener er svært viktig.

Slik LO forstår de foreslåtte reglene, omfatter loven alle selskap som får tildelt avtale/løyve, samt de underleverandører som brukes i leveransen. Dvs. at dersom et selskap blir tildelt en avtale om persontransport med ansvar for underleveransene som renhold og vedlikehold, må det også følge reglene i Arbeidsmiljølovens §§ 16.2 – 16.7 for underleveransene.

LO forutsetter også at reglene gjelder for alle foretaksformer. Det presiseres i høringsnotatet at det ikke skal være mulig å organisere seg bort fra plikten til å legge til grunn reglene i arbeidsmiljøloven, samt at de skal gjelde der konkurransen følger prosessreglene i lov om offentlige anskaffelser med tilhørende forskrifter. LO mener dette bør kunne presiseres i tilhørende forskrifter, blant annet fordi "Forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter" ikke omfatter kommunale administrasjonsselskap, samt statlige og kommunale aksjeselskap, henv. § 4 i nevnte forskrift.

LO vil også vise til at vi nå står overfor en prosess der EUs "anbudsforordning" skal implementeres i nasjonal lovgivning i hele EØS-området. Forordningen skal tre i kraft 3. desember 2009, og LO forutsetter at de foreslåtte endringene blir videreført ved implementering av denne forordningen.

Med vennlig hilsen

LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Bente W. Halvorsen

Fanny Voldnes
Fanny Voldnes

Saksbeh: Kenneth Sandmo