



**DET KONGELEGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydande brev

Dykkar ref

Vår ref

Dato

06/197- ALJ

23.05.2008

**Høyring om endringer i yrkestransportlova og jernbaneloven: Tilsette sine retter ved bruk av konkurranse i kollektivtransportsektoren mv.**

Samferdselsdepartementet gjer her framlegg om å endre yrkestransportlova og jernbaneloven på einskilde områder.

Vedlagt følgjer to høyringsnotat. Det eine notatet gjeld framlegg til endringar i yrkestransportlova og jernbaneloven om tilsette sine rettar ved bruk av konkurranse i kollektivtransportsektoren. Det andre notatet gjeld framlegg til endringar i yrkestransportlova på ulike områder.

**1. Tilsette sine rettar ved bruk av konkurranse i kollektivtransportsektoren – framlegg til endring i yrkestransportlova og jernbaneloven**

Samferdselsdepartementet gjer framlegg om at reglane om overdraging av verksemd i kapittel 16 i lov av 17.06.2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern (arbeidsmiljøloven), skal gjelde ved bruk av konkurranse ved tildeling av kontrakt om plikt til offentleg teneste i innanlands kollektivtransport på veg, til sjøs og med jernbane. Reglane om overdraging av verksemd skal gjelde sjølv om ikkje krava til overdraging av verksemd i § 16-1 er oppfylte.

Framlegget vert gjort med bakgrunn i utsegna i plattformen for regjeringssamarbeidet (regjeringserklæringa Soria Moria) om at arbeidstakarar hos operatørar som driv kollektivtransport, skal sikrast same rettar ved anbudsoverdraging som ved overdraging av verksemd.

Etter arbeid frå Noreg og andre land, vart innhaldet i ny EU-forordning om kollektivtransport på veg og bane, den såkalla kollektivtransportforordninga, endra slik at nasjonale styresmaktar kan stille nemnte krav.

Postadresse:  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Kontoradresse:  
Akersg. 59

Telefon  
22 24 90 90 / 22248241  
Org. nr.:  
972 417 904

Transportavdelingen  
Telefaks:  
22 24 95 73

Saksbehandlar:  
Anne-Lise Junge-Jensen  
22 24 81 29

Målet med framlegget er å styrke dei tilsette sine rettar i kollektivtransportsektoren ved at reglane i arbeidsmiljøloven om arbeidstakarane sine retter ved overdraging av verksemd skal gjelde tilsvarande i alle situasjonar med bruk av konkurranse. Innsparingar gjennom konkurranse skal ikkje skje som følgje av at ein svekker lønns- og arbeidsvilkåra for vanlege tilsette. Spesielt er det ønskeleg å hindre at eldre og sjuke arbeidstakarar vert utstøtte frå arbeidsmarknaden som følgje av bruk av konkurranse.

Grunngjevinga for å innføre særreglar for kollektivtransportsektoren er ønsket om å motverke uheldige verknader innføring av konkurranse i denne sektoren, og sikre at dei tilsette etter bruk av konkurranse vert sikra vern mot oppseiing som følgje av anbodsoverdraginga, rett til å behalde vilkår i arbeidsavtala o.a.

Det vert òg gjort framlegg om lovfesting av forbod mot sosial dumping ved bruk av konkurranse i kollektivtransporten.

## 2. Einskilde endringar i yrkestransportlova

Departementet ønskjer å heve gjeldande aldersgrense for kjøresetel frå 70 til 75 år. Etter fylte 70 må det årleg søkjast om ny kjøresetel, basert på oppdatert helseattest. Helsekrava for kjøresetel vil vere dei same som i dag, dvs. dei som gjeld for førarkort klasse D.

I 2004 vart det gjennomført ei høyring om m.a. politiattest for føretak og ilegging av gebyr for visse brot på lova, i samband med eit framlegg om å omregulere drosjenæringa. Departementet valde å oppretthalde behovsprøvinga av drosjer, og framlegget blei difor ikkje følgt vidare opp. Det er etter departementet sitt syn gode grunnar for å innføre krav om politiattest for føretak og heimel til å kunne nytte gebyr for visse brot på lova. Framlegget om overtredingsgebyr for mindre alvorlege brot på yrkestransportlova vert difor fremja på ny. Det vert arbeida med eit framlegg om ny politiregisterlov. Eit framlegg om politiattest i samband med vandelsprøving for føretak vil difor bli fremja ved seinare høve i samband med dette.

Det vert òg gjort framlegg om å gjere om på virkeområdet for løyveplikta for godstransport etter yrkestransportlova § 5. Etter gjeldande § 5 er det løyveplikt for godstransport med motorvogn med tillat totalvekt over 3,5 tonn. Etter framlegget vil det verte løyveplikt for *kombinasjonar* av kjøretøy med tillete totalvekt på meir enn 3,5 tonn.

I tillegg ønskjer departementet å fjerne ordninga med eigentransporterklæring. Kravet til eigentransporterklæring har vore grunna i omsynet til kontrollen. Dette omsynet vert i dag ivareteke på andre måtar, m.a. gjennom bruk av elektroniske register for kjøretøy og løyve. Samstundes vil oppheving av krav om eigentransporterklæring føre til mindre byråkrati for næringslivet i samband med registrering av kjøretøy i eigentransport, og medverke til å fjerne ein del usikkerheit som har vore knytt til bruken av dette dokumentet, m.a. slik at nokon oppfattar eigentransporterklæring som eit eige slag løyve.

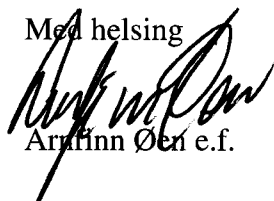
I yrkestransportlova § 37 h vert "Statens helsetilsyn" bytt ut med "Helsedirektoratet" som i dag er rett instans for klager knytt til avgjerder som gjeld vurderingar av helse og førleik knytt til kjøresetel.

I yrkestransportlova §§ 8, 22, 24 og 27 vert omgrepet "anbod" bytt ut med det vidare omgrepet "konkurrans". Endringa er ikkje meint å gje materielle utslag. Bakgrunnen for endringa er at konkurranse ved tildeling av løyve etter yrkestransportlova, òg kan gjennomførast på andre måtar enn ved rein anbodskonkurranse; til dømes der lov om offentlege anskaffelser med tilhøyrande forskrifter gjeld direkte, og denne lova opnar for andre konkurranseformar enn anbud.

### 3. Høyringsfrist

Frist for å komme med utsegn til høyringa er **15. september 2008**. Samferdselsdepartementet ber om at høyringsutsegn vert gjeve elektronisk til [postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no). Etter at høyringsfristen er gått ut, vert høyringsutsegnene lagt ut på heimesida til departementet.

Med helsing



Arntfinn Øen e.f.



Karl Rikard Løvhaug

Vedlegg:

- Liste over høyringsinstansane
- Høyring om endringer i yrkestransportlova og jernbaneloven: Tilsette sine retter ved bruk av konkurranse i kollektivtransportsektoren mv.
- Høyringsnotat om endringar i yrkestransportlova (heving av aldersgrensa for kjøresetel o.a.)
- Framlegg om endringar i jernbaneloven
- Framlegg om endringar i yrkestransportlova

## **Likelydende brev:**

### **Adresseliste:**

Departementene/Statsministerens kontor  
Fylkeskommunene/Oslo kommune  
Vegdirektoratet  
Statens jernbanetilsyn  
Jernbaneverket

Klagenemnda for offentlige anskaffelser  
Konkurransetilsynet  
Regjeringsadvokaten  
Riksrevisjonen  
Forbrukerrådet  
Forbrukerombudet  
Datatilsynet

Akademikerne  
Arbeidsgiverforeningen Spekter  
Det Norske Maskinistforbund  
Hurtigbåtenes Rederiforbund  
KS – kommunenes interesse og arbeidsgiverorganisasjon  
Landsorganisasjonen  
NITO  
Norges Lastebileier-Forbund  
Norges Rederiforbund  
Norges Taxiforbund  
Norges Turbileierforbund  
Norsk Jernbaneforbund  
Norsk Kommuneforbund  
Norsk Lokomotivmannsforbund  
Norsk Rutebilarbeiderforbund  
Norsk Sjømannsforbund  
Norsk Sjøoffiserforbund  
Norsk Styrmandsforening  
Norsk Togoperatør Forening  
Norsk Transportarbeiderforbund  
Næringslivets Hovedorganisasjon  
Rederienes Landsforening  
Transportbedriftenes Landsforening  
Transportbrukernes Fellesorgan  
Transportbrukernes Fellesorganisasjon  
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbud  
Yrkestrafikkforbundet

NSB AS  
NSB Nettbuss AS  
Ruter AS  
NSB Gjøvikbanen AS

Flytoget AS  
Ofotbanen AS  
Veolia AS  
Oslo T-banedrift AS  
Oslo Sporvognsdrift AS  
AS Gråkallbanen  
Bergen Bybane

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon  
Statens råd for funksjonshemmede  
Norges Handikapforbund  
Transportøkonomisk institutt  
Urbanet Analyse AS  
For Jernbane