



AUTORISERTE TRAFIKKSKOLERS LANDSFORBUND

Bankgiro 6084.06.04406
Foretaksregisteret: NO 981 454 901

BLADET «TRAFIKKSKOLEN»

ATL's INTERESSEKONTOR AL

Bankgiro 6084.06.04392
Foretaksregisteret: NO 950 982 527 MV A

Samferdselsdepartementet PB 8010 Dep 0030 OSLO	Dato 24.07.2009	Arkiv
	Vår ref. HH/166/09	Deres ref.

Svar på høring om revidering av prikkbelastningsordningen

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund har mottatt høringsbrev av 20.04.09 vedrørende revidering av prikkbelastningsordningen fra Samferdselsdepartementet og har behandlet høringsutkastet.

ATL er positive til at prikkbelastningsordningen styrkes og at det tilrettelegges for at politiet gis nødvendig mulighet til å håndheve regelverket. Vi imøtekommer spesielt foreslått innskjerping med doble prikker for førere med førerkortet på prøve og mener at dette vil gi et tydelig signal overfor denne gruppen.

Bruk av bilbelte har en stor trafikksikkerhetsmessig betydning. ATL mener at det må legges til rette for at også manglende bruk av bilbelte for de over 15 år må omfattes av prikkbelastningsordningen.

Mange andre land har manglende bilbeltebruk med i prikkbelastningsordningen og dette ville være et bra tiltak for å få opp bilbeltebruk, spesielt for tungbilførere og taxisjåførere.

ATL mener at arbeidsgruppen ikke har sett på mulighetene som ligger i å pålegge trafikkurs ved å få førerretten tilbake. "Ny førerprøve" har ikke nødvendig trafikksikkerhetsmessig effekt. For å oppnå nødvendig kunnskap, må det tilrettelegges for obligatoriske trafikkurs. Ordning med obligatorisk trafikkurs brukes ved tilbakelevering av førerrett i våre naboland og i mange land i Europa.

ATL er betenkt over å ta inn i ordningen "Kjøring med motorvogn på eller over heltrukken gul sperrelinje og/eller sperreområde" da vogntog og buss ofte må kjøre over sperrelinje for å komme fram i trange gater. Det vi kaller "låne plass" på grunn av plassmangel, sikt og hensyn til andre trafikanter.

ATL mener at det er viktig at alle aktører i trafikksikkerhetsarbeidet samles om en felles "markedsføring" av ordningen, når den skal tre i kraft.

Med vennelig hilsen
Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Henning Harsem
administrerende direktør