

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Oslo, 17.07.09

### **Vedrørende revidering av prikkbelastningsordningen**

Landsforeningen for trafikkskadde i Norge (LTN) har i sin handlingsplan et uttalt trafikksikkerhetsfokus. Vi er særlig opptatt av forebyggende arbeid, og sender i den anledning våre kommentarer vedrørende revidering av prikkbelastningsordningen.

LTN er positiv til prikkbelastningsordningen, særlig på bakgrunn av SINTEFs rapport som viser at sjåfører som har fått prikker og varselbrev endrer sin adferd i trafikken. Å øke antall prikker per forseelse vil føre til at førere med risikoadferd raskere får varselbrev og dermed også kan moderere sin adferd.

Å straffe førere med prøvetid hardere er et virkemiddel som bør prøves ut. Vi vet at unge førere frykter å måtte gå uten førerkort, og håper dermed at det kan forhindre risikoadferd.

LTN er positiv til at ingen av dagens trafikkforseelser fjernes fra ordningen, og at nye tas inn. Særlig et lavere innslagspunkt for fart og graderingen av prikker virker fornuftig, samt at det blir en reaksjon mot de som ikke sikrer barn under 15 år forsvarlig.

I likhet med arbeidsgruppen vil vi gjerne rette fokus mot dagens administrering av ordningen. For at prikkbelastningsordningen skal ha full effekt, må den administreres effektivt. Polititjenestemenn må kunne få tilgang til prikkregisteret slik at det å få åtte prikker faktisk får den konsekvensen som er tiltenkt da ordningen ble innført. At dette ikke lar seg gjennomføre med dagens ressurser svekker effekten av ordningen og også hvordan den oppfattes blant bilister. Revisjonen vil ikke være så virkningsfull om ikke tap av førerett blir oppfattet som en reell konsekvens.

Med vennlig hilsen  
Landsforeningen for trafikkskadde

Svein Ove Langeland  
Landsleder

Ingeborg Dahl-Hilstad  
Assisterende generalsekretær