



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.

Vår sak

09/1170-LL

09/00977-008 007073/09 KSA
654.0

Oslo, 09.07.09

REVIDERING AV PRIKKBELASTNINGSORDNINGEN - HØRING

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementets brev vedrørende ovennevnte høring.

LO er i utgangspunktet positive til at det foreslås tiltak som kan øke trafikksikkerhetseffekten av prikkbelastningsordningen, samt fjerne eventuelle organisatoriske svakheter i systemet.

Ved innføringen av prikkbelastningsordningen representerte flertallet av de som gikk imot forslaget sjåfør- eller eierinteresser i varetransportnæringen. Hovedinnvendingen var at dette ville slå uheldig ut for yrkessjåfører som tilbringer vesentlig mer tid i trafikken enn privatbilister, og medføre økt risiko for yrkesforbud.

Forslaget til revidering av prikkbelastningsordningen innebærer en innstramming både i form av strengere reaksjon for hoveddelen av de overtredelsene som inngår i ordningen, samt at det er flere overtredelser som skal omfattes av ordningen.

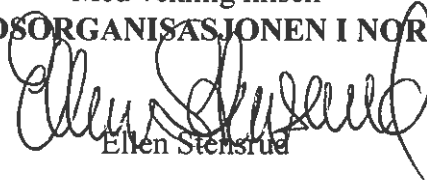
LO er svært opptatt av trafikksikkerhet og mener yrkessjåfører har et særlig ansvar for å overholde vegtrafikklovgivningen og ellers opptre ansvarsfullt i trafikken. Det er derfor ikke slik at LO ønsker å ha særskilte regler for yrkessjåfører, men har vært opptatt av å få belyst hvilke konsekvenser prikkbelastningsordningen kan ha for yrkessjåfører. Risikoen for å bli innblandet i uønskede hendelser i trafikken, er større for yrkessjåfører som tilbringer vesentlig mer tid i trafikken enn privatbilister. Yrkessjåfører opplever ofte slike hendelser, og er svært bevisst på sitt eget ansvar for å unngå en mer alvorlig ulykke.

Det er på bakgrunn av dette at LO savner vurderinger av hvilke konsekvenser ordningen har for yrkessjåfører, spesielt i forhold til de foreslåtte endringene for hvilke overtredelser som skal omfattes av ordningen. I løpet av en 3-års periode kan en yrkessjåfør pådra seg prikker

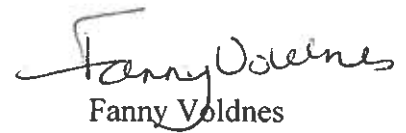
for mindre forseelser, hvor konsekvensen er tap av førerrett og tap av arbeid. Dette mener LO er en urimelig reaksjon for overtredelse av vegtrafikklovgivningen.

LO er positive til revidering av prikkbelastningsordningen, men ber samtidig om en vurdering av ovennevnte forhold.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE



Ellen Stensrud



Fanny Voldnes

Saksbeh.: Kenneth Sandmo