

Det kongelige Samferdselsdepartement

Deres referanse
09/1170-LL

Vår referanse

Dato
24.08.2009

Revidering av prikkbelastningsordningen - høring

Norges Politilederlag er opptatt av at myndighetene skal ha de riktige virkemidlene som kan bidra til å senke antall drepte og skadde i trafikken, samt til å dempe trafikal risikoadferd generelt. Virkemidlene bør etter vårt syn gjenspeile farepotensiale adferden fremkaller og den enkelte førers risikovillighet.

Norges Politilederlag har følgende bemerkninger til høringsrapporten:

- **Flere prikker per overtredelse**

Norges Politilederlag finner det riktig at en justerer på opptjeningsgrunnlaget og at en beholder en allerede kjent grense på åtte prikker. Forslaget om å utvide antall prikker per overtredelse fra to til tre, samt en ytterligere differensiering mellom en og tre prikker for fartsovertredelser, støttes.

- **Dobbel prikkbelastning for førere med prøveperiode**

Det er dokumentert at førere med prøveperiode er mer ulykkesutsatt og har høyere ulykkesrisiko en førere med erfaring. Norges Politilederlag tror at disse førerne som vil kunne bli ilagt dobbelt antall prikker ved de overtredelser som omfattes av ordningen vil i større grad velge lavere risikonivå og være mindre risikovillige i trafikken, og støtter derfor forslaget.

- **Senking av grensen for varselbrev**

Mye av effekten ved prikkbelastningsordningen relateres til varselbrevet og at dette er uslagsgivende for når førerne endrer adferd. Norges Politilederlag støtter derfor forslaget om å hente ut denne gevinsten på et tidligere tidspunkt enn i dag.

- **Endring av hvilke bestemmelser som skal omfattes av ordningen**

I tillegg til de eksisterende bestemmelsene som omfattes, foreslås det et utvidet nedre virkeområde ved brudd på fartsgrensene som vil medføre en prikk. Norges Politilederlag er usikker på om det vil være riktig å sette innslagspunktet så lavt som forslaget går ut på og mener at innslagspunktet bør være som i dag.

Norges Politilederlag er av den oppfatning at der fartsgrensen er 60 km/t eller lavere, bør prikkbelastningen være:

- fartsoverskridelse fra 11 t.o.m 15 km/t, en prikk
- fartsoverskridelse fra 16 t.o.m 20 km/t, to prikker
- fartsoverskridelse fra 21 t.o.m 25 km/t, tre prikker

Der hvor fartsgrensen er 70 km/t eller høyere:

- fartsoverskridelse fra 16 t.o.m 20 km/t, en prikk
- fartsoverskridelse fra 21 t.o.m 30 km/t, to prikker
- fartsoverskridelse fra 31 t.o.m 35 km/t, tre prikker

Det foreslås at for liten avstand til forankjørende, kjøring med motorvogn på eller over gul sperrelinje og/eller sperreområde begrenset av heltrukne gule parallelle linjer, samt kjøring med trimmet motorsykkel, herunder moped, skal medføre registrering av tre prikker. Dette forslag støtter vi.

Sist foreslås det at unnlatt sikring av barn under 15 år skal kunne medføre registrering av tre prikker, samt gir forenklet forelegg på kr 3000,-

En ellers aktsom fører som sikrer passasjer under 15 år før kjøringen finner sted, vil naturlig ha fokus på trafikkbildet foran og rundt kjøretøyet under kjøringen. Det er lite som skal til før et barn i den nedre halvdel av aldersgruppen kommer borti utløsningsknapp for beltespenne eller endrer på stroppene rundt skulder/skuldre uten at dette oppfattes umiddelbart av fører. Slik bruk av verneutstyret som ikke er i tråd med produsentens anvisning kan gebyrlegges. NPL tror de fleste vil finne det urimelig å bli ilagt 3 prikker i slike tilfeller.

Norges Politilederlag er av den oppfatning at ordningen med mulighet for ileggelse av trafikkgebyr for de mindre alvorlige overtredelsene som kan ilegges av både politi og tjenestemenn i Statens Vegvesen, er godt ivaretatt med dagens ordning. Det bemerkes at gebyr for unnlattelse av bruk av bilbelte/hjelm og/eller påbudt verneutstyr for passasjerer under 15 år, økte fra kr 750,- til kr 1500,- den 01.07.2009. En bør gi endringen tid til å virke over tid og se om dobling av gebyrsats har ført til ønsket utvikling.

- **Vilkår for å få føreretten tilbake etter tap som følge av prikkbelastning**

Norges Politilederlag støtter forslaget om at det må avlegges ny teoretisk førerprøve for å få føreretten tilbake.

- **Tiltak for mer effektiv administrasjon av ordningen**

Det er avgjørende for tilliten til ordningen at den virker i tråd med forutsetningen, og at de som pådrar seg åtte prikker eller mer i løpet av tre år faktisk mister føreretten. Vi mener at lovverket må tilpasses intensjonene og at politiet gis nødvendig myndighet til å effektivere tapet.

Det er også viktig at en ser på rammefaktorene tjenestemenn opererer under slik at disse sikres nødvendig tilgang til prikkregister.

Med hilsen

Jonny Nauste