

MOTTATT

10 JUL 2009



Samferdselsdepartementet  
Boks 8010 Dep  
0030 Oslo

Deres ref.: 09/1170-LL

Vår ref.: 43/09-035.4 KS

Dato: 9. juli 2009

### Revidering av prikkbelastningsordningen – høringsvar fra Trygg Trafikk

Trygg Trafikk har mottatt høringsbrev av 20.04.09 vedrørende revidering av prikkbelastningsordningen fra Samferdselsdepartementet. Vi har følgende kommentarer til høringsnotatet.

1. Trygg Trafikk er svært positive til forslaget til revisjon av prikkbelastningsordningen, som på sikt vil være et bidrag til reduksjon i antallet drepte og hardt skadde i veitrafikken. Rapporten fra arbeidsgruppen synliggjør viktige grep for at ordningen skal få tilsiktet virkning. Vi er også positive til økningen i antall prikker generelt og spesielt til doblingen av antall prikker for de som har førerkort på prøve. En innskjerping av ordningen for unge uerfarne førere vil bidra til å understreke at denne gruppen er overrepresentert i ulykkesstatistikken.
2. Trygg Trafikk er enig i arbeidsgruppens vurdering av å beholde eksisterende trafikkforseelser i prikkbelastningsordningen og ser positivt på at det også legges til nye overtredelser i ordningen. Dette vil bidra til å understreke sammenhengen mellom den allmenne oppfatningen av regelbrudd i trafikken og risiko for ulykker.
3. Trygg Trafikk er ikke tilfreds med at det brukes mobiltelefon i bil, selv om den er forskriftsmessig montert, fordi forskning viser at samtalen trekker oppmerksomheten bort fra kjøreoppgaven. Trygg Trafikk ser også med uro på at stadig flere blir tatt for ulovlig bruk av mobiltelefon i bil. Arbeidsgruppen antyder at det sannsynligvis er store mørketall på dette området. Trygg Trafikk mener derfor at sammenhengen mellom mobiltelefonbruk i bil og trafikkulykker må utredes nærmere.
4. Trygg Trafikk er meget tilfreds med at barn under 15 år har krav på å bli sikret gjennom den nye prikkbelastningsordningen. Trygg Trafikk støtter videre arbeidsgruppens syn på at det bør arbeides videre med en bedre oppfølging av de over 15 år som ikke bruker bilbelte. Selv om dette i dag ikke er å betrakte som en straffbar handling, har dette så stor trafiksikkerhetsmessig betydning, at en nødvendig lovendring må vurderes. Trygg Trafikk ser positivt på at Justisdepartementet allerede er i gang med prosesser vedrørende bruken av ulike reaksjonsformer som oppfølging av NOU 2003:15 Fra bot til bedring. Trygg Trafikk vil imidlertid understreke at en sterk økning i ressursbruken både hos politiet og Statens vegvesen ikke kan være et hinder for å ta manglende bilbeltebruk med i den reviderte prikkbelastningsordningen.



**TRYGG TRAFIKK**  
Tollbugata 32  
Postadresse:  
Postboks 2610 St.Hanshaugen  
NO-0131 Oslo

Tlf.: +47 22 40 40 40  
Faks: +47 22 40 40 70  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no

Org. nr.: NO 970 133 410 MVA  
Bank: 7044 05 05757  
IBAN: NO13 7044 0505 757  
SWIFT-BIC: DNBANOKXXX



5. Trygg Trafikk ser med uro på at den foreslåtte ordningen kan skape "kverulanter" som ønsker å utnytte rettsystemet ved å ikke vedta på stedet forenklet forelegg. Ved å ikke vedta forenklet forelegg, må saken anmeldes og legges inn i BL (Politiets saksregistrering). Prikker kan således ikke tildeles før forelegget er vedtatt eller saken er avgjort av retten. Vi ber derfor om at registrering av prikker må kunne ilegges i tilbakevirkende kraft, slik at det ikke blir mulig å utnytte rettsapparatet for trenering. Det bør etableres et rutinetrinn i BL som gir saksbehandler mulighet til å registrere at personen ligger an til tap av førerrett. AUTOSYS bør derfor være knyttet direkte opp mot BL. Politiet må ha dette verktøyet operativt fra den nye ordningen trer i kraft.
6. Informasjon til trafikantene viktig for at ordningen skal gi tilsiktet pedagogisk effekt?

Kongelig Norsk Automobilklub har – i mail av 17. juni 2009 – meddelt at de slutter seg til vårt høringssvar.

Med vennlig hilsen  
Trygg Trafikk

  
Kari Sandberg  
direktør