

**Fra:** Thorkil Aschehoug [mailto:thorkil@ytf.no]  
**Sendt:** 25. juni 2009 10:35  
**Til:** Lillehagen Marte  
**Emne:** Deres ref. 09/1170-LL

Jeg viser til høringsbrev av 200409 vedr revidering av prikkbelastningsordning, Deres referanse 09/1170-LL.

I høringsforslaget ligger en endring som innebærer at unnlatt sikring av barn under 15 år skal omfattes av prikkbelastningsreglene. Videre innebærer dette at unnlatt sikring som nevnt kommer inn under reglene for forenklet forelegg i stedet for dagens ordning med gebyrileggelse.

For bussjåførers del reagerer Yrkestrafikkforbundet på at den foreslåtte endring vil innebære at unnlatt sikring av barn under 15 år kriminaliseres. For bussjåfører som til enhver tid frakter en mengde passasjerer vil det være en umulig oppgave å stadig kontrollere om passasjerene under 15 år er tilstrekkelig sikret (i praksis sitter fastspent i setet). Etter den foreslåtte endring vil bussjåføren for å slippe straff, regelmessig måtte påberope uaktsomhet pga. manglende praktisk mulighet for å kontrollere passasjerene under kjøring. Alt taler for å akseptere at slik manglende sikring ligger utenfor bussjåførens ansvarsområde. Det antas at domstolene også vil falle ned på en slik løsning. Det burde da være unødvendig å la bussjåfører omfattes av forslaget.

Yrkestrafikkforbundet anbefaler derfor at det i forskriftsbestemmelsen om unnlatt sikring av barn under 15 år, gjøres unntak for bussjåfører i ordinær rutekjøring.

Med vennlig hilsen

**Yrkestrafikkforbundet**

Thorkil H. Aschehoug  
advokat

telefon: 93 24 00 17

telefaks: 21 01 38 51

e-post: [thorkil@ytf.no](mailto:thorkil@ytf.no) <<mailto:jack@ytf.no>>

Før du skriver ut, tenk på miljøet!