

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VS	S.BEH.: BE
18 JUNI 2007	
S.NR.: 07 781-9	
ARKIV: 4013	AVSKREVET:

Vår ref.: 200700337-67/E: NO /KRIS
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Kristiansand, 11.06.2007

Høringsuttalelse: Endring i vegloven § 27 - bruk av bompenger til tiltak for drift av kollektivtrafikk

Viser til departementets brev datert 25.mai 2007 angående lovendring for bruk av bompenger til tiltak for drift av kollektivtrafikk.

Areal- og transportprosjektet i Kristiansandsregionen står ikke på listen over høringsinstanser, men har på grunn av forsøket med alternativ transportforvaltning en sentral rolle i forbindelse med en slik høring. Vi tillater oss derfor å sende denne uttalelsen til departementets høringsnotat datert 25.mai 2007.

Transportforvaltningsforsøket i Kristiansandsregionen har muligheten til å disponere midler til både drift og investeringer. Forsøket er organisert slik at det er ATP-utvalget (transportforvaltningsforsøkets øverste politiske organ) som råder over kommunale og fylkeskommunale bidrag, samt statlige midler til riksveginvesteringer og belønningsmidler. Disse midlene er samlet i en felles pott, og benyttes på den måten der effekten er størst uavhengig av om det er et investeringstiltak eller driftstiltak. En slik ordning har etter vår oppfatning fungert meget godt, og gir muligheter til å bruke de riktige virkemidlene. Et forbedret kollektivtilbud kan være et alternativ til vegutbygginger, som forskning viser vil gi økt privatbiltrafikk uansett.

Det er behov for vesentlig økning av de økonomiske rammene til kollektivtrafikken, dersom man virkelig skal dempe veksten i personbiltrafikken. I tillegg kreves det trafikkdempende tiltak for å få effekten av et forbedret kollektivtilbud. Dagens tilskuddsnivå er ikke tilstrekkelig til å kunne tilby et så godt tilbud som vi ønsker. Kombinerte tiltak med takstreduksjoner og tilbudsforbedringer, sammen med trafikkdempende tiltak, viser seg å ha mest effekt. Det er kostbart å gjennomføre.

Tilskuddene til kollektivtrafikken preges av kortsiktighet, i form av årlig usikkerhet knyttet til budsjettbevilgning. Bompengordninger er mer langsiktige og vil gi oss større muligheter til å sette i gang tiltak vi med årlige budsjettusikkerhet ikke har muligheten til. Flere års perspektiv på finansieringen gjør det enklere å planlegge hvordan man skal håndtere den dagen finansieringen fra bompengene opphører, selv om det uansett kan være en utfordring.

Postadresse
Kristiansand kommune

MILJØVERNENHETEN
Serviceboks 417
4604 Kristiansand

Besøksadresse
Serviceboks 417,4604
Kristiansand
Vår saksbehandler
Kåre Riseng
Telefon/Telefaks
38 07 55 30/38 10 29 03

E-postadresse
post.teknisk@kristiansand.kommune.no

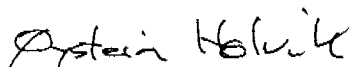
Webadresse
<http://www.kristiansand.kommune.no/>
Foretaksregisteret
NO963296746

I Kristiansandsregionen styrker vi nå samarbeidet om driften av kollektivtrafikken, gjennom at Vest-Agder Fylkeskommune og Kristiansand Kommune sammen planlegger å danne et felles bestillerselskap for kollektivtrafikken (Agder Kollektivtrafikk AS). Bakgrunnen for dette er ønsket om en enda sterkere satsing på kollektivtrafikk i regionen. I sammen med transportforvaltningsforsøket vil en slik organisering egne seg godt for å kunne håndtere et bidrag fra bompenger til drift av kollektivtrafikken.

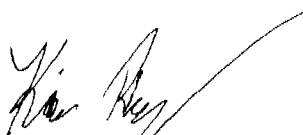
ATP-utvalget støtter Samferdselsdepartementets forslag om at det skal bli mulig å benytte bompenger til drift av kollektivtrafikk. Imidlertid har vi ikke tatt stilling til om det vil være aktuelt å legge inn som et prosjekt i Samferdselspakken for Kristiansandsregionen, som det vil bli søkt om i nær fremtid. Det vil vi eventuelt komme tilbake til dersom dette forslaget blir vedtatt.

ATP-utvalget presiserer at denne muligheten ikke må komme til erstatning for offentlige bevilgninger.

Med hilsen



Øystein Holvik
prosjektleder



Kåre Riseng
samferdselsrådgiver

Kopi:

Kristiansand Kommune
Vest-Agder Fylkeskommune