



Bergen Næringsråd

Bergen Chamber of Commerce and Industry

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK. VS	S.BEH. BE
27 AUG. 2007	
S.NR. 07 / 781-43	
ARKIV. 4013	AVSKREVET

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Bergen 24. august 2007
20308

Endring i vegloven § 27 – bruk av bompenger til tiltak for drift av kollektivtrafikk

Vi viser til departementets høringsnotat av 25. mai d.å.

Departementet foreslår der et tillegg til § 27 som følger:

"Som ein del av ei bompengepakke i eit byområde, kan bompengar nyttast til tiltak for drift av kollektivtiltak"

Vi er kjent med at bakgrunnen for dette forslaget er Oslopakke 3, som har en total ramme på 53 mrd kr. Det er her foreslått at driften av kollektivtrafikken hvert år i en 20 års periode får et driftstilskudd på 150 mill. kr, dvs 3 mrd kr totalt. Midlene forutsettes å komme i tillegg til de normale bevilgningene. Forslaget krever en endring av vegloven som nå foreslås.

Vi vil presisere at bompengeprosjekter er tidsbegrenset til 15 år, og vi legger til grunn at slik tidsbegrensning også gjelder bompengepakker etter § 27. Dermed vil det være uaktuelt med bompengefinansiering av ordinær drift / driftsunderskudd

Bergen Næringsråd vil sterkt fremheve at drift av kollektivtrafikk er et offentlig ansvar. Prinsipielt er vi derfor motstander av at det skal åpnes for at bompenger skal dekke drift av kollektivtransport, Grensesetting vil alltid bli vanskelig.

Vi må og gjøre oppmerksom på at tilskuddsnivået til drift av kollektivtrafikk i de større norske byregionene er på et altfor lavt nivå til å løse de betydelige utfordringer som foreligger. Sammenlignet med tilskuddsnivået til byregioner av tilsvarende størrelse i Europa er nivået lavt i Norge. Innføring av belønningsmidler er en forbedring, men langt fra tilstrekkelig. Det er her hovedinnsatsen må settes inn!

Alle brukere av transportsystemet tjener på at flere reiser kollektivt. Spesielt viktig for kollektivtrafikken i Bergen vil det være å få høyere frekvens, egne kollektivtraseer, effektivt billetteringssystem og bedre tverrforbindelser mellom bydelene uten å måtte kjøre via sentrum.

Dagens lovgivning tillater at bompenger kan brukes til investeringer i kollektivinfrastruktur, hvilket jo er tilfelle i Bergensprogrammet som nå gjennomføres i Bergen.

Vi forutsetter at en eventuell endring i loven som foreslått ikke gies tilbakevirkende kraft for allerede vedtatte prosjekter, som Bergensprogrammet – der det er en gjennomgående forståelse for at bompengepakken ikke skal gå til drift av kollektivtilbudet /Bybanen..

I Bergen arbeides det med en Bergenspakke 3, som i likhet med Oslopakke 3 er en investeringspakke for vei- og kollektivinvesteringer som er tidsavgrenset. Skal trafikkproblemene i Bergensregionen løses, må så vel veinettet som kollektivsystemet bygges kraftig ut.

Bergen Næringsråd ser positivt på prosessen som nå pågår for å få etablert en enighet om Bergenspakke 3

Med vennlig hilsen
BERGEN NÆRINGSRÅD



Helge S. Dyrnes