

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VS	S.BEH.: BE
22 AUG. 2007	
S.NR.: 07.781-28	
ARKIV: 401.3	AVSKREVET

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref: 07/781 BE

Oslo, 20. august 2007
Vår ref: DOK-2007-02012

ENDRING I VEGLOVEN § 27 - BRUK AV BOMPENGER TIL TILTAK FOR DRIFT AV KOLLEKTIVTRAFIKK

HSH organiserer rundt 12 000 medlemmer med ca 150 000 ansatte innenfor tjenesteytende næringer. Tjenestesektoren er sterkt voksende, både i Norge og internasjonalt, og tjenesteytende næringer står for over 50 prosent av verdiskapingen og om lag ¾ av alle arbeidsplasser i Norge.

For mange av de næringene HSH representerer er raske og effektive arbeidsreiser og muligheter til å arbeide under reisen avgjørende. For bla. kunnskapsintensive virksomheter innenfor tjenestesektoren er det hard kamp om arbeidskraften, og gode persontransportløsninger er et viktig konkurranseparamenter for å kunne tiltrekke seg den beste kompetansen. HSH er derfor positive til å styrke kollektivtrafikken, både togtrafikken inn mot de store byene og den lokale kollektivtrafikken.

HSH organiserer også varehandelen, med omfattende varetransport. For disse er spesielt framkommelighet og punktlighet sentralt. Det er store kostnader for næringslivet forbundet med køer og forsinkelser i rushtiden. En styrking av kollektivtrafikken vil kunne overføre mer av personreisene til kollektive transportmidler og dermed frigjøre mer av vegnettet til varetransport.

Vi vil i denne sammenheng også peke på økt bruk av vegprising og innføring av rushtidsdifferensiering som mulige tiltak for å fordele trafikken bedre ut over døgnet og dermed forbedre framkommeligheten. Næringstransportene vil i hovedsak ha et større betalingsvilje enn privatbiler i rushtidsperiodene og bruk av slike virkemidler vil derfor være en klar fordel for punktligheten i varetransporten. HSH vil imidlertid presisere at innføring av slike tiltak må ha lokal støtte og ikke forhindre at viktige samferdselspakker som eksempelvis Oslopakke 3 kan gjennomføres.

Bevilgninger over offentlige budsjetter til samferdsel, både til vei og kollektivtransport, samt vedlikehold, har vært utilstrekkelig i en årrekke. HSH mener disse bevilgningene må økes betydelig i årene som kommer. Derfor må evt. bruk av bompenger være et supplement til økte ordinære bevilgninger over offentlige budsjetter, og ikke komme i stedet for den offentlige satsingen. Det er tvert i mot behov for fortsatt vekst i

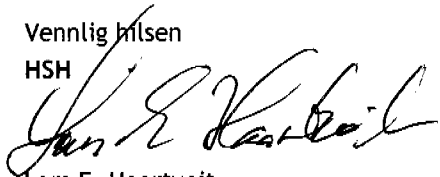
HSH
Ullern allé 28
P.O. Box 2900 Solli
NO-0230 Oslo
tel +47 22 54 17 00
fax +47 22 06 09 30
e-post
info@hsh-org.no
Bankgiro
6030.05.18543
Org. nr.
970 134 646 MVA

bevilgningene til både veg og kollektivtrafikk framover. Vi er videre enig i at det alltid må være de samfunnsøkonomisk beste prosjektene som skal realiseres uavhengig av finansieringsform.

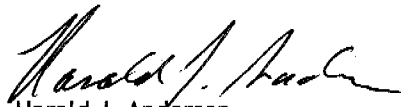
HSH støtter på denne bakgrunn departementets forslag om endringer i vegloven slik at bompenger kan benyttes til driftstiltak for kollektivtrafikken.

Vennlig hilsen

HSH



Lars E. Haartveit
Direktør



Harald J. Andersen
Avdelingssjef