

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VS	S.BEH.: BE
27 AUG. 2007	
S.NR.: 07/781-41	
ARKIV:	AVSKREVET

Besøksadresse:
Stortorget 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:
22 45 51 00

Telefaks:
22 45 50 32

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.01888

www.jernbaneverket.no

Henvendelse til: Frode Hammer
Tlf.: 22 45 53 12
Faks: 22 45 50 32
E-post: fh@jbv.no

Dato: 24.8.2007
Saksref.: 07/03035 SJS 008
Deres ref.: 07/781 - BE

Høring - Endring i vegloven § 27 - Bruk av bompenger til tiltak for drift av kollektivtrafikk

Det vises til oversendelse av ovennevnte forslag fra Samferdselsdepartementet 25. mai 2007.

Veglova § 27 første ledd lyder i dag:

"Med samtykke frå Stortinget kan departementet fastsette at det skal krevjast bompengar på offentlig veg, fastsette storleiken på avgiftene, og sette vilkår om bestemt bruk av avgiftsmidlane. Bompengane kan nyttast til alle tiltak som denne lova gir heimel for. Dessutan kan dei nyttast til investeringar i faste anlegg og installasjonar for kollektivtrafikk på jernbane, herunder sporveg og tunnelbane."

Samferdselsdepartementet foreslår at følgende føyes til i § 27 første ledd:¹

"Som del av ei bompengepakke i eit byområde, kan bompengar nyttast til tiltak for drift av kollektivtrafikk."

Hittil har deler av inntekter fra bompengefinansierte vegprosjekter kunnet benyttes til investeringer i infrastruktur for kollektivtrafikk.

Det er fylkeskommunenes ansvar å finansiere drift av lokal, rutegående kollektivtransport, mens jernbanen er statlig ansvarsområde. Lovforslaget legger ikke opp til endring av denne ansvarsfordelingen.

Høringsnotatet er veldig generelt, og det går bl.a. ikke fram om videreføringen av dagens ansvarsfordeling vil legge føringer på hvilke transportformer som kan få driftstilskudd.

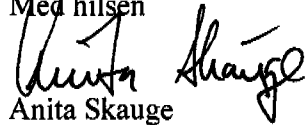
Jernbaneverket ser derfor gjerne at det eksplisitt skal framgå at jernbanen er kvalifisert for å få tilført slike midler, f.eks. gjennom økt offentlig kjøp. Da framstår det på samme måte som hva som allerede gjelder for investeringer, jf. dagens § 27 første

¹ Det foreslås også en språklig endring ved at "herunder" byttes ut med "inkludert": "Dessutan kan dei nyttast til investeringar i faste anlegg og installasjonar for kollektivtrafikk på jernbane, *inkludert* sporveg og tunnelbane."

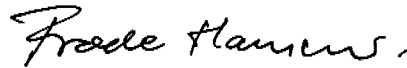
punkt om at midlene kan "nyttast til investeringar i faste anlegg og installasjonar for kollektivtrafikk på jernbane, herunder sporveg og tunnelbane".

Jernbaneverket deler synspunktet om "at det er dei samfunnsøkonomisk sett mest fornuftige prosjekt som blir realisert" (avsnitt 3). Jernbanen har sitt største relative fortrinn i sentrale strøk med arealknapphet og køproblematikk. Et effektivt kollektivtransportsystem der jernbanen fortrinn utnyttes, kan begrense trengselen i vegnettet og dermed redusere behovene for ytterligere utbygging av vegsystemet. Jernbaneverket legger derfor til grunn at jernbane er omfattet i kollektivbegrepet i endringsforslaget.

Med hilsen



Anita Skauge
Etatsdirektør, Utredning



Frode Hammer
Seniorrådgiver