



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VS	S.BEH. BE
11 JULI 2007	
S.NR.: 07/781-13	
ARKIV: 901.3	AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Vår dato:
10.07.2007

Vår referanse:
200505757-3

Deres dato:
25052007

Deres referanse:
07/781-BE

Arkivnr.:
810.T00

Org. nr.:
964 982 953

Endring i vegloven § 27 - bruk av bompenger til tiltak for drift av kollektivtrafikk

Vi viser til Deres brev av 25.05.07.

Nordland fylkeskommune støtter forslag som kan føre til økt bruk av de kollektive transportformene. Næringslivet og befolkningen i det lange, oppstykkede og spredtbygde fylket Nordland blir i transportsammenheng særlig avhengig av at det kollektive transportsystemet fungerer optimalt. Spesielt med utgangspunkt i klimautfordringene, blir det stadig viktigere å stimulere til større bruk av de kollektive transportmidlene Hurtigruten, kortbanerutene, jernbanen, ferjene, hurtigbåtene, bussene og drosjene.

Nordland fylkeskommune gir sin fulle tilslutning til behovet for å se hele transportsystemet i sammenheng. Med de institusjonelle/administrative forholdene som kjennetegner samferdselssektoren – der eier- og ansvarsforholdene er forholdsvis oppsplittet og ulike forvaltningsnivåer inngår transportavtaler med utøverne – er det nødvendig å etablere transportordninger som både stimulerer til effektiv ressursutnyttelse, større bruk av mer miljøvennlige transportformer og utvikler mest mulig samordnede ruteopplegg. I tillegg er det viktig å se investeringer i transportsystemet, drift av kollektivtransport og arealpolitikk i sammenheng i større grad enn tilfellet har vært opp til våre dager. Vi legger derfor vekt på at det etter hvert blir et økende behov for å innføre ulike typer tiltaksordninger og virkemidler for å oppfylle de overordnede målsettingene.

Samferdselsdepartementets ovennevnte høringsforslag åpner for å foreta endringer i veglovens § 27 om å kunne benytte bompenger til driftstiltak for kollektivtrafikk.

I departementets argumentasjon for å legge frem dette endringsforslaget i veiloven, anføres at ...”Transportutfordringane i dei største byane krev at heile transportsystemet må sjåast i samanheng”.

Samferdselsdepartementet knytter dette forslaget som tillegg til veiloven til å gjelde for områder der bompenger blir krevd inn. Selv om det finnes unntak, er det helst i byområder med stor trafikk at bompengepakker er innført. Departementet mener videre at det er mest påkrevd å skaffe til veie midler fra bompengoordninger til driftstiltak for kollektivtrafikken i de største byområdene.

Så langt vi kan bedømme, er det kun i Bodø (og muligens i Rana og Narvik kommuner) at innføring av bompengepakker kan være aktuelt i vårt fylke. Vi mener at ved å gi åpning i veiloven for benytte bompenge til driftstiltak for kollektivtrafikk, vil en rekke av de ovennevnte transportpolitiske målsettingene kunne oppfylles. Større bruk av slike driftstiltak bør føre til en overføring av persontransport fra personbil til kollektive transportmiddel, føre til reduserte miljø- og helseulemper, avgrense arealbruk knyttet til transport i byområdene samt redusere presset på kapasiteten i veinettet. Redusert personbilbruk bør også kunne føre til at næringslivets transport- og distribusjonskostnader blir redusert.

Med hilsen



Sonja A. Steen
fylkesråd for næring og samferdsel

Gjenpart:
Bodø kommune
Kommunenes Sentralforbund
Statens vegvesen Region Nord