



NORD-TRØNDELAG
FYLKESKOMMUNE

Saksbehandler: Joar Nordtug
Saksnr.: 07/03691-2
Arkiv: 80.T00

Dato: 9.8.2007

Samferdselsdepartementet

postboks 8010 Dep
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK:	VS BE
20. AUG. 2007	
S.NR.:	07 / 781 - 23
ARKIV:	401.3
AVSKREVET:	

Bruk av bompenger til drift av kollektivtrafikk - veglovens § 27

Samferdselsdepartementet har oversendt høringsnotat vedrørende forslag til endring av veglovens § 27 om bruk av bompenger til kollektivtrafikk. Loven gir i dag hjemmel til å benytte bompenger til investeringer i faste anlegg for kollektivtrafikk, og endringsforslaget innebærer at bompenger i noen tilfeller også kan anvendes til drift av kollektivtiltak. Det er foreslått følgene ordlyd som et tillegg til dagens § 7 i vegloven: *"Som en del av ei bompengepakke i eit byområde, kan bompengar nyttast til tiltak for drift av kollektivtrafikk"*. Samferdselsdepartementet betrakter forslaget som hensiktsmessig for å kunne se hele transportsystemet i sammenheng, og som en videreutvikling i tillegg til dagens lovhjemmel for bompengefinansiering av infrastruktur for kollektivtrafikk.

I Nord-Trøndelag er det etablert en bompengepakke i Namsos (Namdalsprosjektet), slik at denne finansieringsløsningen også kan benyttes i små byer. Det har imidlertid vært, og er fortsatt mest vanlig med bompengepakker i storbyene. Høringsnotatet henviser også til "de største byområdene" i omtalen av forslaget.

Endringsforslaget innebærer muligheter for tilleggsfinansiering av kollektivtrafikk som gir bedre alternative løsninger for trafikanter i områder med bompenger. For å oppnå dette er det imidlertid avgjørende at slik finansiering kommer i tillegg til, og ikke som erstatning for dagens finansiering av kollektivtilbudet. Det er viktig at en slik lovendring bidrar til et bedre kollektivtilbud samlet sett.

Forslaget gir større muligheter for å betrakte transportsystemet samlet sett, og gir større muligheter for å utnytte infrastruktur for kollektivtrafikk. Forslaget vil derfor gi et bedre grunnlag for å løse transportutfordringene i byområdene. Bedre finansieringsmuligheter for drift av kollektivtrafikk vil bidra til å utvikle transportløsninger som er mer tilpasset miljø-målsettingene enn i dag. Det er først og fremst i byområdene at kollektivtrafikken kan ha en sentral funksjon som virkemiddel for å nå miljømålsettinger, og det er derfor hensiktsmessig at endringsforslaget avgrenser muligheten for å finansiere kollektivtrafikk som del av en bompengepakke i et byområde. I distriktene og ved mer tradisjonelle og avgrensede bomveg-prosjekter bør egenfinansieringen fortsatt avgrenses til å finansiere det aktuelle tiltaket.

Postadr: Fylkets Hus, 7735 Steinkjer
Besøksadr: Seilmakergt. 2., Steinkjer
Org.nr. 938 967 091

Telefon: 74 11 10 00
Telefax: 74 11 10 51
E-post: postmottak@ntfk.no
Hjemmeside: www.ntfk.no

Bompengepakker er tidsavgrenset, noe som innebærer utfordringer fordi drift av kollektivtiltak er en varig behov. Utstrekningen i tid er imidlertid så lang for de fleste bompengepakkene at dette ikke bør være til hinder for endringsforslaget. Over lengre tidsrom kan også arealpolitikken bidra som virkemiddel for å påvirke reisebehovet

Ved anvendelse av vegprising som virkemiddel vil det være hensiktsmessig å anvende midlene for å finansiere drift av kollektivtrafikk.

Med avgrensning til bompengepakker i byområder er Nord-Trøndelag fylkeskommune positiv til endringsforslaget som innebærer muligheter for å finansiere drift av kollektivtrafikk.

Med hilsen



Susanne Bratli

Susanne Bratli

fylkesråd for samferdsel, næring og miljø