



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVDELING	VS
POSTBOKS	BE
07 781 - 40	
401.3	

Medlem av:



Vår dato:  
2007-08-20

Vår ref:  
OHØ/

Deres dato:  
25.05.2007

Deres ref:  
07/781 BE

## Høring - Endring i vegloven § 27 - bruk av bompenger til tiltak for drift av kollektivtrafikk

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev ang. ovennevnte, med svarfrist 24. august 2007. Departementets forslag går ut på å endre vegtrafikkloven slik at det åpnes for at bilister vil kunne finansiere drift av kollektivtransport i form av bompenger. Slik loven er i dag, kan bompenger kun brukes til investeringer i infrastruktur til kollektivtrafikk, men ikke drift. Endringen relateres til at Oslopakke 3 skal gjennomføres som forutsatt, fordi det der er lagt opp til en modell med bompenger til drift av kollektivtrafikk.

NAF vil advare sterkt mot en lovendring som generelt åpner for bruk av bompenger for å drifte kollektivtrafikk. Det trengs heller ingen generell lovendring for å få til Oslopakke 3. Lovteknisk mener vi kan dette gjøres på en mye enklere måte; ved å be Stortinget vedta en unntaksbestemmelse for dette bestemte prosjektet.

NAF vil hevde at Oslo – med sine betydelige trafikale utfordringer og Oslopakke 3 som virkemiddel for å løse disse – er i en helt spesiell situasjon, mens Regjeringens forslag åpner for bruk av bompenger til drift av kollektivtrafikk i *byområder* generelt. Dette åpner per definisjon for tilsvarende løsninger i mindre byer som Otta og Honningsvåg.

NAF mener kollektivtilbudet må styrkes, spesielt i de store byene. Det krever økte midler, men dette er et offentlig – primært fylkeskommunalt – ansvar. Det blir derfor prinsipielt feil å åpne for en generell ordning hvor bompenger skal finansiere kollektivtilbudet. Offentlig støtte til kollektivtransport i Norge er på europeisk bunnivå. Politikerne kan og skal ikke skyve ansvaret for manglende offentlig finansiering av kollektivtilbudet over på bilistene.

For at bompenger skal beholde sin legitimitet blant befolkningen, er det dessuten viktig å holde fast på prinsippet om at brukerne betaler for en tjeneste de selv

Postadresse:  
Pb. 6682 Etterstad  
NO-0609 Oslo

Gateadresse:  
Østensjøveien 14  
Oslo

Telefon:  
22 34 14 00

Telefaks:  
22 33 13 72

Bankkonto:  
Drift: 5005.06.20600  
IBAN: NO81 5005 0620 600  
Medlem: 5005.06.20007  
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:  
Den norske Bank ASA  
Pb. 1171 Sentrum  
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:  
DNBANOKK

Foretaksnr.:  
NO 944 383 832 MVA

nyter godt av. Regjeringens forslag vil kunne bidra til å undergrave bilistenes allerede skjøre tillit til bompengefinansiering.

NAF mener at det trengs *betydelig økte* offentlige midler til utvikling av både landets vegnett og kollektivtrafikktilbud. Bompenger *kun* må brukes som en siste utvei for å fullfinansiere et nødvendig infrastrukturtiltak og forutsetter lokalpolitisk enighet.

Med vennlig hilsen  
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND



Håkon Glomsaker  
direktør  
samfunnskontakt, foreningsarbeid og forbrukertjenester