



# NORGES TAXIFORBUND

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: VS	S.BEH.: BE
20 JULI 2007	
S.NR. 07/781-16	
ARKIV: 4013	AVSKREVET:

Det Kgl. Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep

0030Oslo

19.07.07

Deres ref.: 07/871-BE

## Høring – endring av veglovens § 27.

Vi viser til Deres høringsbrev av 25 mai, med vedlegg.

Norges Taxiforbund mener prinsipielt at bompenger bør nyttes til infrastruktur, ikke til driftsutgifter, slik forslaget til lovendring går ut på.

Vi tillater oss dog – i denne sammenheng – til å minne om at taxi er en viktig brikke i kollektivtrafikken og den eneste aktør som blir belastet med bompenger, idet buss i rute er unntatt. Taxi er således den eneste aktøren i kollektivtrafikken som omfattes av plikten til å svare bompenger.

Dersom man ønsker en sterkere og mer effektiv kollektivtrafikk vil det være et viktig signal å frita også taxi for betalingsplikt av bompenger, slik vi gjentatte ganger har tatt opp med Vegdirektoratet.

Med vennlig hilsen  
Norges Taxiforbund

Runar Kehlin  
Advokat