

Samferdselsdepartementet

Pb 8010 Dep

0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK.: <i>VS</i>	S.BEH.:
01 AUG. 2007	
S.NR.: <i>07,781-19</i>	
ARKIVKODE: <i>u01.3</i>	AVSKREVET:

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref:

Dato:

07/781-BE

25.5.2007

EB/361 bompenger

30. juli 2007

sd

Høring: Endring av vegloven § 27 – bruk av bompenger til tiltak for drift av kollektivtrafikk.

Norsk Petroleumsinstitutt har ingen kommentarer til bruk av bompenger til driftstiltak for kollektivtrafikk.

Men vi vil gjerne benytte anledningen til å påpeke at køprising er et styringseffektivt virkemiddel for å redusere køkjøringen, som jo er den viktigste lokale trafikutfordringen i storbyene. Praktiske erfaringer i Stockholm viser at køprising er et effektivt virkemiddel. Køprising kan være et supplement til økt støtte til kollektivtrafikken.

I dag betales samfunnets kostnader ved køkjøring gjennom drivstoffavgiftene, men det betales like mye uansett om en står i kø i Oslo i rushtida eller kjører på en ensom landevei. Dermed reduserer ikke drivstoffavgiftene køene. Det er derfor fornuftig å innføre køprising (veiprising på sikt) i storbyene og redusere drivstoffavgiftene tilsvarende, ref. Særavgiftsutvalgets innstilling. En slik omlegging av avgiftssystemet tror vi folk flest vil akseptere.

Med vennlig hilsen
Norsk Petroleumsinstitutt

Inger-Lise M. Nøstvik

Inger-Lise M. Nøstvik
Konst. generalsekretær