

Samferdselsdepartementet  
Veg- og baneavdelingen  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: VS	BE
24 AUG. 2007	
S.NR.: 07/781-37	
ARKIVKODE: 4013	AVSKREVET:

Ved Bente Elgar

Deres brev:  
25.05.2007

Deres ref: 07/781-BE

Vår ref: HFF

Oslo 23. august 2007

## Endring i vegloven § 27 – innspill fra Tekna – Teknisk- naturvitenskapelig forening

Vi viser til høringsnotat med forslag til endringer i veglovens § 27 vedrørende bruk av bompenger for drift av kollektivtrafikk, og vil med dette redegjøre for våre synspunkter. Disse er basert på innspill fra de transportfaglige miljøene i Tekna.

Tekna er tilfreds med at myndighetene med denne lovendringen åpner for at bompenger også kan brukes til drift av kollektivmidler. Vi mener denne lovendringene kan og bør føre til at hele transportsystemet blir sett i sammenheng – både når det gjelder planlegging og finansiering av investeringer og drift. Målet må være å etablere et transportsystem som er mer i samsvar med målene om å redusere klimagassutslippene. Veksten i veitrafikken er en av hovedutfordringene for å nå klimamålene, og det haster med å snu utviklingen.

Det er også et faktum at mange av de største byenes sentrumsområder og sentrale vei- og gatenett har nådd et metningspunkt. En utvidelse av veikapasiteten i sentrale byområder er teknisk mulig, men svært kostnadskrevende og miljømessig ikke ønskelig. Tekna mener det er et mål å demme opp for biltrafikkveksten i de større byene og deres nærområder.


For å snu utviklingen må arealutvikling konsentreres rundt korridorer og knutepunkter. Videre må kollektivtrafikktilbudet styrkes i korridorene og mellom knutepunktene. En av de viktigste faktorene for å redusere biltrafikken vil være å gi et forbedret kollektivt reisetilbud.

Tekna mener videre at det i utgangspunktet et offentlig ansvar å finansiere kollektivtransport. En kraftig forbedring av kollektivtilbudet vil kreve en betydelig økning i utgiftene til kjøp av offentlige transporttjenester. Tekna mener derfor at det er riktig å åpne for at bompenger kan brukes til delfinansiering av drift av kollektivtrafikk. Det er viktig å presisere at lovhjemmelen ikke blir styrende for kollektivsatsingen, men en ytterligere spore for å forbedre kollektivtilbudet.

Tekna observerer også at veiloven gir hjemmel for veipricing, selv om det foreløpig ikke er godkjent forskrifter på dette området. Tekna er positive til å bruke veipricing som et trafikkregulerende virkemiddel i byområdene, og at inntektene fra et slikt system går til å forbedre transportsystemene i miljøvennlig retning.

Vi håper Teknas syn tas med i det videre arbeidet med å legge til rette for et mer miljøvennlig transportsystem i Norge.

Med vennlig hilsen  
Tekna - Teknisk- naturvitenskapelig forening



Helene Falch Fladmark  
direktør for samfunnspolitikk

*Tekna- Teknisk – naturvitenskapelig forening er landets største profesjonsforening for akademikere. Foreningen har over 47 000 medlemmer med ulik bakgrunn innenfor teknologi og naturvitenskap, innenfor de fleste delene av norsk arbeidsliv.*

**postmottak**

**Fra:** Helene Falch Fladmark [helene.fladmark@tekna.no]  
**Sendt:** 24. august 2007 10:21  
**Til:** postmottak  
**Emne:** Høringsvar vegloven § 27  
**Vedlegg:** 0708 horing om bompenger.doc

Her følger Teknas høringsvar til sak med referanse o7/781-BE: Endring i vegloven § 27 - bruk av bompenger til tiltak for drift av kollektivtiltak.

<<0708 horing om bompenger.doc>>  
Med vennlig hilsen

Helene Falch Fladmark  
Direktør for samfunnspolitikk  
Tekna - Teknisk-naturvitenskapelig forening  
Tlf: 22 94 75 29 / 93 25 95 29

Postadresse: Postboks 2312 Solli, 0201 Oslo  
Besøksadresse: Dronning Mauds gt. 15  
[www.tekna.no](http://www.tekna.no)