

postmottak

Fra: Snorre Sletvold [snorre@nmf.no]
Sendt: 22. november 2006 14:03
Til: Espen Rindedal; nmf@nmf.no; postmottak
Emne: SV: Ny felles parkeringsregulering - Krav om utsatt høring

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK:	TBSI S.BEH.: ESR
23 NOV. 2006	
S.NR.:	05/672-119
ARKIVKODE:	660 AVSKREVET:

Det Kongelige Samferdselsdepartement**Vedrørende høring på nye felles parkeringsregulering.**

Norges Miljøvernforbund (NMF) takker for muligheten til å avgi høringssvar på denne høringen, selv om vi ved en såkalt "inkurie" var uteblitt. For vår organisasjon er det minst 3 gangen vi har uteblitt fra høring, eller møter i forbindelse med høring det siste halvåret..

NMF har med bakgrunn i den korte forlengede høringsfristen ikke hatt mulighet til å gå grundig gjennom hele materien fra utvalget som la fram sin rapport. Kort fortalt så synes vi at bevegelseshemmede har fått en stor innflytelse i dokumentet, uten at vi av den grunn er uenig i utvalgets innstilling for denne grupperingen.. Vi etterlyser samtidig at man ikke har ivarettat miljøperspektivet i gruppens sammensetting, enten ved miljøorganisasjon, eller bransjeorganisasjonen for elbiler. Man kunne i det minste ha rådført seg knytter til minst et av møtene.

Ved en gjennomgang av utvalgets innstilling har vi følgende kommentarer:

Vi reagerer på at 5% av parkeringsarealet skal være forbeholdt bevegelseshemmede. Vi har ikke noe i mot en tilrettelegging for denne gruppa, men mener at man ikke skal legge opp til en forhåndsdefinert prosentandel. Her må man bruke skjønn og se dette i forhold til en helhet og i forhold til parkeringsutnyttelse. Vi vil derfor foreslå at man kun stiller krav om tilstrekkelig antall p-plasser for bevegelseshemmede og at utvalget som foreslås opprettet følger opp dette lokalt. Mange bevegelseshemmede har ikke bestandig bruk for en egen plass, men behov for nærhet til besøkssted, dette være seg sterke astmatikere som har behov for raskt å komme innomhus. Dersom utvalgets innstilling skal følges opp vil det medføre at mange p-plasser har en svært liten utnyttelse. Det vil også medføre at det i etablering av p-anlegg vil måtte overdimensjoneres. Lokale reguleringsbestemmelser regulerer antallet p-plasser, innføres det et krav om minsteantall vil mange kommuner være nødt til å skjerpe kravet til antall p-plasser. Dette for å sikre nok normale plasser, da en del plasser da må holdes utenfor regnestykket. Det vil igjen føre til unødige stor utbygging av p-anlegg.

Elbiler

NMF reagerer svært kraftig på at utvalget vil fjerne gratis p-plass for elbiler. Gratis parkering er et viktig insitament for å få folk til å benytte elbil. I Norge er det registrert om lag 1500 elbiler. Dette er en forsvinnende liten andel og medfører ikke nevneverdig tap for parkeringsselskaper. Per i dag er det anledning til å parkere gratis langs offentlig vei og på offentlige p-plasser. Disse har en begrenset parkeringstid, og elbileiere har ikke anledning til å la bilen sin stå lengre enn det som lokalt er skiltet. Dette er i mange tilfeller mer enn nok for elbileiere som er ute å handler eller i ulike møter. Elbileiere som skal la bilen stå er per i dag enten nødt til å flytte bilen hver 2-3 time, eller leie seg en

plass.

Nullutslippsbiler som elbiler er, er det alt for få av i Norge. For å signalisere at det skal satses på denne typen biler er det viktig å bruke insitamenter. Gratis parkering, gratis bomring og lav veikostnad er her viktig. Private p-selskap må ha samfunnsansvar og være med på slike insitament.

NMF forlanger at dagens ordning med gratis p-plasser videreføres og utvides til også å gjelde p-anlegg som drives av private aktører. Så lenge elbilantallet er under 10-15000 biler er det ikke snakk om et særlig stort tap offentlige og private selskaper påføres. Ved gratis parkering for elbiler vil belastningen spres på flere aktører og tapet knapt måles med det elbilantallet man har i dag.

I utvalgets innstilling skriver man om mulige tekniske løsninger for bevegelseshemmedes gratis parkering. Man ser på muligheten til å benytte bommbrikken, egne parkeringskort og ulike tilpassinger. Gjøres slike tilpassinger for bevegelseshemmede er det en smal sak samtidig å gjøre en slik tilpassing for elbiler. På denne måten kan det offentlige gå inn å kompensere helt eller delvis eventuelt tap som skjer på og i p-anlegg. I bergen har man fått til en ordning for elbiler i bygarasjen og man må da kunne høste erfaring fra denne før man lander på en bastant løsning om at elbiler må betale for all parkering.

Gateparkering må helt og fullt fritas for slike tekniske løsninger og fortsatt være gratis for elbiler og bevegelseshemmede, selv om veien er privat regulert.

Klarer man ikke å bli enig på dette punktet må det da gå ann å lage et p-plassskilt som eksempelvis har klistermerke av en kontakt i hjørnet, for å fortelle hvor det er gratis.

NMF vi oppsummere sitt syn:

- Det er absolutt krav at all kortidsparkering skal være gratis for elbiler.
- Det er viktig samfunnsmessig å ha gratis elbilparkering
- Det er et viktig insitament for å styrke elbilstallen i Norge.
- Lar gratisparkering seg løse for bevegelseshemmede koster det lite ekstra å tilpasse for elbiler.

NMF takker avslutningsvis for muligheten til å levere sitt syn i saken.

Med miljøvennlig hilsen
 Snorre Sletvold
 Norges Miljøvernforbund
 Postboks 9261 Grønland
 0134 Oslo
 E-post: snorre@nmf.no
<http://www.nmf.no>
 Telefon 22 17 70 18
 Mobil 900 88 848



Kurs og konferanse?
 Miljøsentret Seletun
 Nord-Europas mest økologiske!
<http://www.seletun.no>
 E-post: seletun@miljosenteret.no

23.11.2006

-----Opprinnelig melding-----

Fra: espen.rindedal@sd.dep.no [mailto:espen.rindedal@sd.dep.no]

Sendt: 7. november 2006 14:15

Til: nmf@nmf.no; snorre@nmf.no

Emne: Ny felles parkeringsregulering - Krav om utsatt høring

Vi viser til epost av 7. november, se vedlegg.

Vi beklager at Norges Miljøvernforbund ved en inkurie ikke stod på høringslisten.

Vi imøteser eventuelle merknader fra NMF innen 21. november 2006.

Med vennlig hilsen

Espen Rindedal
Trafikksikkerhets- og beredskapsseksjonen
Samferdselsdepartementet

Tlf 22 24 81 63

Fax: 22 24 27 80

epost: espen.rindedal@sd.dep.no