



NORGES TAXIFORBUND

Det Kgl. Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

27.01.09

Deres ref.: 08/1165

Endring av yrkestransportloven – høring.

Vi viser til Deres høringsbrev av 12 f.m., med vedlegg.

Ettersom lovendringene er nødvendig for å implementere forordning (EF) 1370/2007 skal kun gis noen korte kommentarer til forslaget:

Vi tar til etterretning at det formelle utgangspunkt med hensyn til bruk av anbud i rute-transport nå snus, slik at hovedreglen blir at anbud skal nyttes, når produksjonen ikke skjer i egen regi. Vi ser ikke dette som noen ulempe og tror neppe den faktiske tilstand vil bli endret i særlig grad som følge av implementeringen av dette direktivet. Etter vårt syn bør dog hele direktivet tekst tas inn i den bebudede forskrift.

Imidlertid vil vi peke på betydningen av bestemmelsen i art. 5 nr. 4, særlig for distriktene. Begge alternativene – i første og annet ledd – vil gi rom for kjøp av transportjenester fra våre medlemsbedrifter. Bestemmelsen vil kunne nyttes til å sikre et godt transporttilbud gjennom direkte kjøp fra etablerte aktører i det lokale markedet, som f. eks. eksisterende drosjer. Dette vil kunne styrke transporttilbudet i distriktene, særlig der drosjenæringen taper konkurransen om pasienttransporten og hvor erfaringen viser at grunnlaget for fortsatt drosjetilbud oftest faller bort som følge av dette.

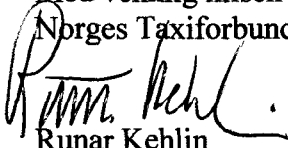
Hensett til dette vil vi anmode om at bestemmelsens innhold gjøres godt kjent for fylkeskommunene når denne blir vedtatt.

Når det gjelder de foreslåtte endringer i yrkestransportloven har vi ingen spesielle bemerkninger til den lovtekniske gjennomføringen av direktivet.

2.

Når det gjelder de foreslåtte endringene i jernbaneloven har vi ingen bemerkninger til disse, men tar forslaget til etterretning. Så vidt skjønnes medfører heller ikke implementeringen av direktivet noen betydning for den faktiske stilling i denne sektoren.

Med vennlig hilsen
Norges Taxiforbund



Runar Kehlin
advokat