

Det konglige Samferdselsdepartement

Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Saksbehandler Ove K. Kjølstad
Telefon 22084931
ove.kjolstad@ruter.no
Deres ref 08/1165-JVW
Vår ref U/70/00065/okk
Dato 19.01.2009

Høring - utkast til endringer i yrkestransportloven og jernbaneloven som ledd i implementeringen av forordning (EF) nr. 1370/2007 om offentlig persontransport på jernbane og vei (kollektivtrafikkforordningen)

1. Generelt

Ruter As er et administrasjonsselskap iht yrkestransportloven med virkeområde i Oslo og Akershus fylker med Oslo kommune og Akershus fylkeskommune som eiere. Ruter As er etablert som en videreføring av AS Oslo Sporveier og Stor-Oslo Lokaltrafikk a.s.

EU Kommissjonen har fremlagt i alt tre forslag til Kollektivtrafikkforordning: KOM(2000)7, KOM(2002)107 og KOM(2005)319. Alle tre forslagene har vært på høring. Både Sporveien og SL har tidligere avgitt uttalelser om disse.

Den nye kollektivtrafikkforordningen vil erstatte de foreldede reguleringene 1191/69EEC og 1893/91EEC.

Denne uttalelse tar utgangspunkt i at forordningen i liten grad vil påvirke organisering og drift av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, ut over de foreslåtte endringer i kontraktbeløp og kontraktvolum, og som Ruter oppfatter som positive.

En kompetent myndighet (i dette tilfelle fylkeskommunene) kan etablere og drive kollektivtrafikk i egenregi, eller gjennom en intern operatør uten å konkurranseeksponere driften. Ruter har i denne sammenheng noen spørsmål knyttet til kontrakter basert på egenregi, som det ønskes svar på.

2. Nærmere om egenregi

Ruter ber departementet vurdere følgende spørsmål:



1. Kan operatører som har monopolkontrakter for å utføre tjenestekonsesjoner/ tjenestekontrakter uten konkurranse i én region av landet, for konkurrerer om å vinne anbudskonkurranser i andre regioner i Norge og i EU? Se forordningens artikkel 5, punkt 2, underpunkt b.
2. Artikkel 5 omtaler "utgående linjer". Betyr dette at en operatør i en region kan være operatør for grensekryssende ruter til en tilgrensende region, og at bestemmelsen om egenregi fortsatt innfris?
3. Dersom det er besluttet av kompetent oppdragsgiver at kontrakter for T-bane og sporvogn fortsetter uten konkurranse etter bestemmelsen om egenregi. Skal oppdragsgiver varsle ett år før om fremtidig kontraktsinngåelse i Doffin og TED?
4. Er slik forhåndsvarsling å anses som en Periodisk Veiledende Kunngjøring.?
5. Skal slik varsling foregå kun ved inngåelse av rammeavtale eller også for årskontrakter?
6. Krever forordningen at det hvert år skal offentliggjøres en samlet rapport over de kontrakter man har, herunder navn på operatører med godtgjørelse og eneretter?
7. Hvis ja under spørsmål 6, hvor mye skal offentliggjøres av kontrakter og kontraktssummer?
8. Med utgangspunkt i forbudet mot "overkompensasjon". Hvordan bør godtgjørelse til monopoloperatører beregnes basert på gjennomsnittlige enhetskostnader, når det ikke finnes andre som opererer sporvogn og t-bane i Norge på tilsvarende måte som i Oslo?

Dersom det fra Samferdselsdepartementets side er ønskelig med en dialog om de ovenstående spørsmål, deltar Ruter gjerne.

Med vennlig hilsen
Ruter As


Bernt Reitan Jenssen
Administrerende direktør


Henry Gaarde
Produksjonsdirektør