



Rederienes Landsforening

Det konglige Samferdselsdepartement
postmottak@sd.dep.no

Deres ref: 08/1165-JVW

3. februar 2009

**KOMMENTARER TIL FORSLAG TIL ENDRINGER I LOV OM
YRKESTRASPORTLOVEN OG JERNBANELOVEN SOM LEDD I
IMPLEMENTERING AV KOLLEKTIVTRANSPORTFORORDNING (EF) NR. 1370/
2007**

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 12. desember 2008.

Endringsforslaget medfører lite endringer i anbudsregimet for våre medlemmer. Dersom det er bruttokontrakter gjelder Lov om offentlig anskaffelser. Dersom det er nettokontrakter gjelder Lov om yrkestransport som gir oppdragsgiver anledning til å velge om tilhørende forordning skal benyttes.

Statens vegvesen lyser i dag ut riksvegfergesambandene etter Lov om yrkestransport og tilhørende forskrifter. Når nå forskriftene oppheves, vil vegvesenet måtte velge om det skal fortsette å bruke teksten i forskriftene som retningslinjer for anbudsprosessen, forordningen eller å gå over til å bruke Lov om offentlige anskaffelser.

Fylkeskommunene lyser ut sine båtruter både etter Lov om Yrkestransport og Lov om offentlige anskaffelser. I de tilfeller de anvender Lov om Yrkestransport, vil de få de samme utfordringene som vegvesenet.

Usikkerhet rundt anskaffelsesformen er ikke leverandørene tjent med og skillet mellom netto- og bruttokontrakter kan i mange tilfeller være vanskelig å trekke. Vi foreslår derfor at Lov om offentlige anskaffelser legges til grunn for anskaffelser innen maritim yrkestransport, uavhengig om dette er netto- eller bruttokontrakter.

Vi har ingen ytterligere kommentarer til forslaget.

Vennlig hilsen
Rederienes Landsforening

Klaus Værnø
ass. direktør