



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.

08/1165-JVW

Vår sak

08/03107-011 001249/09 KSA
654.0

Oslo, 03.02.09

HØRING - UTKAST TIL ENDRINGER I YRKESTRANSPORTLOVEN OG JERNBANELOVEN SOM LEDD I IMPLEMENTERING AV FORORDNING (EF) NR. 1370/2007 OM OFFENTLIG PERSONTRANSPORT PÅ JERNBANE OG PÅ VEI (KOLLEKTIVTRANSPORTFORORDNINGEN)

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementet brev vedrørende ovennevnte høring.

LO mener det er svært uheldig at kollektivtransportforordningen gjennom EØS-avtalen skal overstyre nasjonalt lovverk på samfunnsområder som omhandler organisering og drift av innenlands persontransport. LO anser kollektivtransporten som en svært viktig del av det offentlige velferdstilbudet og et helt sentralt virkemiddel i miljø- og klimapolitikken. LO mener at viktige virkemidler for samfunnsutviklingen ikke kan overlates til markedet, men i større grad må underkastes sterkere politisk styring.

Innføringen av kollektivtransportforordningen medfører en plikt til å anbudsutsette kollektivtransporten, mens dagens Yrkestransportlov har gitt kompetent myndighet anledning til å velge dette selv. LO anser dagens ordning som mer i tråd med EUs "White Paper on Services of General Interest", som fastslår at nærhetsprinsippet skal respekteres og at det enkelte land selv skal kunne bestemme hvilke tjenester som er av allmenn økonomisk interesse. Forordningen innebærer at denne valgfriheten erstattes av en lovpålagt plikt til å anbudsutsette kollektivtransporten.

Det vises til at forordningen gjelder inngåelse av kontrakter om offentlig tjenesteytelse (nettokontrakter), mens inngåelse av tjenestekontrakter (bruttokontrakter) ikke omfattes av forordningen men reguleres av lov om offentlige anskaffelser. LO vil i den sammenheng påpeke at størstedelen av kollektivtransporten i Norge kjøres på nettokontrakter, samt at den delen som kjøres på bruttokontrakter allerede er underlagt krav om anbudsutsettelse.

LO mener at det gjenstår mye for å utvikle et fremtidsrettet og effektivt kollektivsystem i Norge. I Norge har vi nå 10 års erfaring med bruk av anbud i organisering av kollektivtrafikken, uten at det kan vises til betydelig bedre og billigere tilbud. Skal man i tillegg ha håp om å utvikle gode og trygge arbeidsplasser med fokus på kvalitet og kompetanse, samt fremtidig rekruttering til yrket, vil organiseringen av kollektivtransporten være av helt avgjørende betydning. LO mener at ved innføringen av forordningen vil adgangen til å utprøve nye eller alternative organisasjonsformer svekkes betydelig. Konsekvensen kan bli at bruttokontrakten fortsatt blir den dominerende kontraktsformen, som erfaringsmessig er den dårligste løsningen knyttet til utvikling av kollektivtilbudet i et miljøperspektiv og for å ivareta en kompetent ansattegruppe.

LO er imidlertid fornøyd med at all jernbane på det nasjonale jernbanenettet kan unntas fra konkurranseprinsippet, samt at det er gitt anledning til å bestemme at ansattes rettigheter ved bruk av konkurransen skal være tilsvarende som ved virksomhetsoverdragelse. LO mener imidlertid at et eventuelt lovpålagt krav om anbudsutsetting vil være særlig uheldig for ansatte i kollektivtransporten, og krever at myndighetene følger nøye opp de ansattes rettigheter ved konkurranseutsetting, både innen sjø- og landtransporten.

Unntaket for jernbane gjelder kun på det nasjonale jernbanenettet, og omfatter således ikke annen skinnegående transport som sporvogn og T-bane. Slik tjeneste kan imidlertid unntas fra kravet om anbudsutsetting, hvis det er organisert slik at det faller inn under definisjonen av "intern operatør". Kriteriene er svært restriktive, og det kan ikke endelig fastslås at organiseringen av sporvogn og T-bane i Oslo svarer til nevnte definisjon. LO mener derfor at det må sikres unntak for sporvogn og T-bane, slik at ikke uklarhetene medfører krav om anbudsutsetting i henhold til forordningen på et senere tidspunkt.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE



Grethe Fossli

Saksbeh.: Kenneth Sandmo