



**Transportbedriftenes  
Landsforening**

Samferdselsdepartementet

postmottak@sd.dep.no

09.02.2009

### **Høring – utkast til endring i yrkestransportloven og jernbaneloven (implementering av kollektivtransportforordningen)**

Transportbedriftenes Landsforening (TL) viser til høringsbrev fra 12.12.2008.

TL mener at implementeringen av kollektivtransportforordningen kan bidra til klarere regler for konkurranse om kontrakter om offentlig tjenesteyting innenfor kollektivtransporten, men det er fortsatt uklarerheter som Samferdselsdepartementet bør klare opp i før lovendringene legges fram for Stortinget.

TL vil likevel påpeke at implementeringen av forordningen i praksis vil gjelde for kollektivtransport med buss i Norge. Vår vurdering er at Samferdselsdepartementet bør arbeide for at både jernbane, t-bane og trikk i Norge også blir konkurranseutsatt.

Forordningen fastsetter at hovedregelen om tildeling av kontrakt skal være konkurranse. Samferdselsdepartementet sier i høringsnotatet at de ikke ønsker å gi særlige føringer på hvilke prosedyreregler som skal nyttes ved konkurranse etter kollektivtransportforordningen. Det er TL enig i, og mener at det ikke lenger vil være behov for en egen anbudsforskrift. TL har i tidligere høringer pekt på at man bør holde seg til forskriften om offentlige anskaffelser. TL ønsker likevel en vurdering av om det er behov for en presisering i Samferdselsdepartementets forslag til § 8 hvor det kan presiseres at reglene om at det kan tillates forhandlinger i offentlige anskaffelser, kan benyttes også under denne nye forordningen.

Kommersielle ekspressbussruter er unntatt av fra forordningen. TL mener at dette også vil gjelde for kommersielle fylkesinterne ekspressbussruter. Vi ser ikke at kollektivtrafikkforordningen skiller mellom fylkeskryssende og fylkesinterne ekspressbussruter.

Departementet har i liten grad gått inn i problemstillingene hvor fylkeskommuner direkte eller indirekte eier trafikkelskaper. Det bør gjøres klart om disse fylkene skal være omfattet av unntaket knyttet til egen regi. TLs vurdering er at verken Sogn og Fjordane eller Møre og Romsdal vil kunne påberope seg egen regi for å hindre konkurranseutsetting av egne selskaper. Selskaper som er helt eller delvis kontrollert av fylkeskommuner som ikke konkurranseutsatt i eget geografisk område, bør ikke delta i åpne anbudskonkurranser før fylkeskommunene med eierinteresser har tatt stilling til konkurranseutsetting for eget område.

I forordningens artikkel 3 (2) og (3) trekkes generelle regler fram som unntak for konkurranseutsetting. I forordningen pekes det på at det ikke trengs konkurranse for å kunne godtgjøre for forpliktelser til å yte offentlig tjeneste som fastsetter høyeste takster for skoleelever, studenter, lærlinger og bevegelseshemmede personer.

TL mener at også økonomisk selv bærende trafikk som foregår med fri markedsadgang (ekspressbussruter) må oppfylle både generelle regler og eventuelt særskilt definerte forpliktelser. I hht forordningen skal selskapene ha rett til kompensasjon for dette.

Denne bestemmelsen sammen med at kommersielle ekspressbussruter er unntatt forordningen innebærer etter vår vurdering at ekspressbuss-selskaper som har avtale om bruk av ungdomskort og/eller bruker fylkeskommunale takster på del-strekninger fremdeles er unntatt fra konkurranseutsetting.

I artikkel 4 stilles det krav til obligatorisk innhold i kontraktene. TL mener i utgangspunktet det er få problemer knyttet til disse kravene. Erfaringer med dagens kontrakter i kollektivsektoren er at de i liten grad bidrar til nye og innovative kollektivløsninger. Det er viktig at det er dialog mellom oppdragsgiver og trafikkelskap når disse elementene utformes. Det er etter TLs mening uheldig dersom disse kontraktelementene utformes alene av innkjøper som har få og lange kontrakter i markedet.

Vennlig hilsen

**TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING**



Terje Sundfjord