



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Deres ref

Vår ref
09/783- ESR

Dato
24.05.2011

Endringer vedrørende parkering, særlig for elektrisk og hydrogendrevne motorvogner

Vi viser til høringsbrev av 7. juli 2009 med forslag om tilrettelegging av parkering for ulike typer mindre elektriske og hydrogendrevne motorvogner.

Samferdselsdepartementet har i dag vedtatt endringer i følgende forskrifter:

- Forskrift 1. oktober 1993nr. 921 om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr
- Forskrift 7. oktober 2005 nr 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (skiltforskriften)
- Forskrift 21. september 1979 nr. 7 om bruk av personlig verneutstyr under kjøring med motorvogn

Endringene trer i kraft 15. juni 2011 og gjelder i hovedsak følgende:

Elektriske og hydrogendrevne motorvogner, uavhengig av kjøretøykategori, skal kunne parkere avgiftsfritt på offentlig skiltede parkeringsplasser. Endringen gir likebehandling av alle elektriske motorvogner og gjør at elektriske motorvogner som er klassifisert som motorsykel vil omfattes av avgiftsfritaket, sammen med alle hydrogendrevne motorvogner.

For å utnytte parkeringsplassene mer effektivt og gjøre det mer attraktivt å bruke elektriske motorvogner, skal elektriske motorvogner kunne parkere på tvers av

oppmerket felt, og flere motorvogner i samme felt. Dette gjelder for elektriske motorvogner som kan få alle hjulene innenfor feltet og som har et overheng ikke over 40 cm.

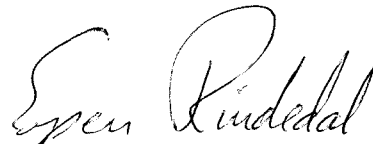
For å sikre det begrensede parkeringstilbudet til motorsykkel og moped skal parkering reservert for slike grupper, bare brukes av tohjulede motorvogner. Tre- og firehjulede motorvogner skal ikke lenger få bruke slike plasser.

Der er også gitt utvidet unntak fra hjelmpåbud der bilbelte er montert, og utvidelsen gjelder for tre- og firehjulsmotorsykler som har innebygd karosseri og er utstyrt med bilbelte.

Endringsforskriftene følger vedlagt, og vil om få dager også være tilgjengelige på www.lovdatab.no.

Med hilsen

Anders R. Hovdum e.f.


Espen Rindedal

Vedlegg

Kopi til:

Vegdirektoratet

Likelydende brev sendt til:

American Car Club of Norway	Postboks 6006
Autoriserte Trafikkskolars Landsforbund	
Bergen kommune - Byrådsavdeling for byutvikling	
Bilimportørenes Landsforening	
Drammen kommune	
Elbil Norge AS	
Finansdepartementet	
Finansnæringens Hovedorganisasjon	
Firehjulsmopedenes Importørforening	v/Sveinung Rognerud
Forbrukerombudet	
Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon	
Kommunal- og regionaldepartementet	
Kongelig Norsk Automobilklub	
Kristiansand kommune	
KS - Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon	
Landsorganisasjonen i Norge	
Lastebileiernes forening	
Logistikk- og transportindustriens landsforening	
Maskinentreprenørenes Forbund	
MC-rådet	Lilloseterveien 34
Miljøverndepartementet	
Motorførernes Avholdsforbund	
Norges Automobil-Forbund	
Norges Bilbransjeforbund	
Norges Blindeforbund	
Norges Handikapforbund	
Norges Lastebileier-Forbund	
Norges Taxiforbund	
Norges Turbileierforbund	
Norpark	
Norsk Motorcykel Union	
Norsk Transportarbeiderforbund	
Norstart - Norsk Elbilforening	
Næringsdepartementet	Enheten for transportpolitikk
Næringslivets Hovedorganisasjon	
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel	

Oslo Sporvognsdrift AS	
Politidirektoratet	
Rambøll Norge AS	
SINTEF Teknologi og Samfunn	Veg og samferdsel
Statens råd for likestilling av funksjonshemmede	
Stavanger kommune	
Steinkjer kommune	
Syklistenes Landsforening	
Think Norway	
Trafikkforum AS	
Trafikstyrelsen	Luftfartshuset
Trafikverket	
Transportbedriftenes Landsforening (TL)	
Transportøkonomisk institutt	
Tromsø kommune	
Trondheim kommune	
Trygg Trafikk	
Viking redningstjeneste AS	
Yrkestrafikkforbundet	